

UNA DOCUMENTAZIONE CHE FARA' FREMERE DI SDEGNO Tracotanza e violenza dell'Inghilterra contro la dignità e la libertà economica dell'Italia

La catena delle odiose vessazioni sul nostro mare nella relazione del Ministro Luca Marchi al Duce

STRUMENTO DI EGEMONIA

Nessuna nave può sottrarsi alle arbitrarie misure BEN 857 CASI FINORA

ROMA, 11.
Il Ministro plenipotenziario Luca Marchi, capo dell'Ufficio guerra economica presso il Ministero degli Esteri, ha presentato al Duce la seguente relazione:

Conseguenze gravissime

Duce, nella sua nota diplomatica del 3 marzo il Governo fascista ha prospettato nelle sue linee generali la situazione creata al nostro armamento, alle nostre industrie e ai nostri commerci dal vigente sistema di controllo sui traffici marittimi ed ha messo in rilievo le limitazioni spesso arbitrarie, sempre gravissime, che esso arrecava alla libertà della navigazione, alla sicurezza dei rifornimenti, al lavoro e alla produttività della Nazione. Il carattere saliente di tale organizzazione è di non rispondere ad alcun principio consacrato dalla legge internazionale, così che tutti coloro che, per le loro esigenze e la loro attività, sono costretti a passare sotto le forche caudine del controllo, non sanno mai con certezza a quale norma attenersi. Vettori, spedizionieri, importatori di merci sono costretti volta a volta a indagare quali formalità, garanzie e procedure debbano seguire per avere una certa probabilità che le merci giungano a destinazione.

Ne consegue che la condizione essenziale per la vita dei rapporti commerciali, cioè la sicurezza delle contrattazioni, è stata completamente bandita dalla vita economica dell'Europa. Quando poi una determinata procedura, per essere ripetutamente applicata accenna a cristallizzarsi e a divenire una prassi, nuove diffidenze e nuove esigenze fanno sorgere la pretesa di garanzie sempre più draconiane e di formalità sempre più vessatorie. Così che questa macchina del controllo, per la complicazione del suo meccanismo, per l'arbitrarietà del suo funzionamento e soprattutto per la vastità del suo campo di applicazione, si rivela, non soltanto come un'arma di lotta tra belligeranti, ma come uno strumento di egemonia commerciale, destinato ad agire in settori che nulla hanno a che vedere col controllo sul contrabbando.

I reclami che ci vengono presentati dalle parti ingiustamente lese, la documentazione che sistematicamente raccogliamo sui danni e sugli arbitri del sistema di controllo forniscono elementi dettagliati e precisi per avvalorare l'esattezza di quanto affermiamo. E' pertanto sui fatti ed unicamente sui fatti più eloquenti di qualsiasi dimostrazione, che io intendo richiamare l'attenzione per dare il senso preciso della gravità della situazione.

Permi di navi

Nessuna nave nazionale, che parta o che arrivi, può sottrarsi al controllo. Nessuna partita del carico sfugge ad una minuziosa sorveglianza eseguita sulle singole voci dei manifesti di carico. Nonostante la minuziosità di ta-

le controllo, la visita potrebbe, di regola, essere effettuata in alto mare e terminata in qualche ora, grazie alla attrezzatura perfetta delle nostre società di navigazione e alla regolarità scrupolosa della loro documentazione. E invece le autorità di controllo, insensibili ai danni dei ceti armatoriali, hanno elevato a norma abituale il dirottamento delle navi nei porti di controllo e il loro fermo per periodi che si sono prolungati dei mesi. Mi sia consentito citare alcuni casi tipici presi dalla lista completa dei fermi e dei dirottamenti che complessivamente ammontano a 357 dall'inizio delle ostilità al 3 maggio.

L'Augustus, immobilizzato per otto giorni

E ancora: il piroscafo «Voluntas» della Società I. N. S. A., proveniente da Buenos Aires con 800 tonnellate di cereali diretti a porti italiani fu fermato a Gibilterra il 6 ottobre e non fu rilasciato che il 22, in totale 16 giorni di fermo; il piroscafo «Laura», della Società «Italia», proveniente da Calcutta e Houston, fermato il 7 ottobre a Gibilterra, fu rilasciato il 5 novembre. Fermato successivamente a Marsiglia il 10 novembre, vi fu trattenuto fino al 13, dopo aver scaricata tutta la merce. In totale oltre un mese di sosta.

Il piroscafo «Agata», armatore Alfa di Napoli, fermato il 29 ottobre a Gibilterra, proveniente da Stigilia e dirottato a Genova con un carico destinato alla Svizzera, fu trattenuto circa un mese. Esso fu rilasciato il 12 novembre.

SCONCORDANZE ANGLO-FRANCESI

L'odissea del "Libano", 20 giorni impiegati da Vigo a Genova

Il bavaglio alla radio

Alcune volte le navi sono rimaste intere giorni nei porti di controllo prima che le autorità si decidessero ad eseguire la visita. Tale è il caso, tra gli altri del piroscafo «Enrico Costa», giunto al Downs il 27 gennaio ove attese quattro giorni che venisse effettuata la visita; il che dimostra incuria, o malvolere o insufficienza di personale addetto al controllo: in ogni caso deficienza di organizzazione.

Nessuna norma regola il dirottamento. La nave di linea «Camptodoglio» dell'«Adriatica», diretta dal

transatlantico «Augustus», della Società «Italia» è stato fermato a Gibilterra otto giorni, dal 21 al 30 ottobre; caso tipico di sosta eccessiva imposta ad una nave di linea che rappresenta da sola un danno di oltre un milione di lire per gli armatori.

Il piroscafo «Livorno», della Società «Italia», fu fermato a Gibilterra dal 25 ottobre al 15 novembre. Il piroscafo «La Tre Marie» del «Barnard» fu fermato a Gibilterra dal 10 novembre a Gibilterra con carico generale nominativo fu trattenuto fino al 23, nonostante avesse subito un precedente controllo a Casablanca, ove gli era stato perfino rilasciato un lasciapassare. La motonave «Assiria» è rimasta ferma a Malta per controllo ben 25 giorni dal 31 ottobre al 25 novembre. Il piroscafo «Foscolo», dirottato a Weymouth nel viaggio da Sussak a Rotterdam fu trattenuto per 24 giorni, dal 28 dicembre 1939 al 30 gennaio 1940 e costretto a sbarcare parte del carico, malgrado fossero state svolte in precedenza tutte le pratiche necessarie presso le autorità inglesi per assicurare un viaggio regolare. Era da supporre che delle soste così prolungate fossero da attribuirsi alla imperfetta organizzazione del sistema di controllo nei primi tempi del suo funzionamento.

Viceversa, il perpetuarsi di tale sistema fa ritenere che il fermo, tutte le volte che è prolungato oltre ogni limite di tollerabilità, costituisca una misura di rappresaglia per motivi dei quali non sempre si riesce ad intuire la natura. Anche in questi ultimi giorni non sono mancati casi del genere. La nave petroliera «Lucifero» che portava un carico di oli lubrificanti per la «Romsa» è stata fermata il 31 marzo a Gibilterra e di lì dirottata a Malta, ove è stata fermata fino al 10 corrente. Nonostante le nostre reiterati insistenze non siamo riusciti a sapere il motivo del fermo, né quando placerà alle autorità di controllo di rilasciare la nave.

Anche in questi ultimi giorni non sono mancati casi del genere. La nave petroliera «Lucifero» che portava un carico di oli lubrificanti per la «Romsa» è stata fermata il 31 marzo a Gibilterra e di lì dirottata a Malta, ove è stata fermata fino al 10 corrente. Nonostante le nostre reiterati insistenze non siamo riusciti a sapere il motivo del fermo, né quando placerà alle autorità di controllo di rilasciare la nave.

Pireo ad Istanbul il 10 febbraio u. s. è stata, all'entrata del Dardanello, dirottata su Malta, dovendo così retrocedere per circa 600 miglia. Analogamente il piroscafo «Capo Orso», addetto alla linea Tirreno-Mar Nero-Danubio della compagnia genovese di navigazione a vapore, nel viaggio Pireo-Istanbul, venne dirottato il 16 febbraio u. s. presso l'entrata degli stretti su Malta; dirottamento tanto più inspiegabile in quanto la nave era partita dall'Italia con carico interamente coperto da regolari certificati di origine e non aveva ef-

fettuato al Pireo nessuna operazione di carico. Altro caso tipico: il piroscafo di linea «Fenicia» anche esso dell'«Adriatica», nel corso di un viaggio da Istanbul a Brindisi il 10 febbraio u. s. fu dirottato su Malta prima di effettuare lo scalo al porto greco di Calamata e venne immediatamente rilasciato. Recatosi allora a Calamata fu una seconda volta dirottato su Malta mentre si dirigeva da quel porto nell'Adriatico. Il piroscafo «Bosforo» della società «Adriatica» in viaggio dall'Italia verso Pireo e Istanbul, dopo aver subito un primo controllo da parte di una nave britannica presso l'isola di Zante, è stato fermato una seconda volta l'11 aprile e costretto a retrocedere su Malta sotto scorta. Successivamente, dopo avere già compiuto parte del viaggio verso Malta, il «Bosforo» è stato fermato una terza volta ed autorizzato a riprendere la rotta per Istanbul.

Si tenga presente che ogni dirottamento, ogni sosta, ogni ritardo, in tale caso, obbliga a spostare le partenze, a modificare gli orari, con perturbazione del servizio passeggeri e di quello merci. Talvolta un dirottamento ne segue un secondo, talvolta un terzo.

Un mezzo pratico per evitare il dirottamento è di rilasciare una speciale garanzia in forza della quale il comandante della nave, pur di avere la possibilità di giungere senza ostacoli all'ultimo por-

to di destinazione si impegna a non consegnare le partite di merci eventualmente sospese fino a quando sia intervenuto ogni chiarimento da parte delle autorità di controllo. Che se poi le partite sospese dovessero essere oggetto di sequestro il comandante s'impegna in virtù della stessa garanzia a ritrasportarle alla base di controllo che gli verrà indicata. Tale garanzia è ben nota nei ceti armatoriali con il nome di «garanzia Hold Back».

Orbene, più di una volta il dirottamento non ha avuto altro scopo che quello di fare rilasciare dal comandante la garanzia «Hold Back» cioè di far adempiere una formalità che avrebbe potuto senza alcuna difficoltà essere eseguita in alto mare. Particolarmente gravi risultano i dirottamenti imposti a navi di linea, adibite, cioè ad un regolare servizio. Ogni ritardo, in tale caso, obbliga a spostare le partenze, a modificare gli orari, con perturbazione del servizio passeggeri e di quello merci. Talvolta un dirottamento ne segue un secondo, talvolta un terzo.

Così il piroscafo di linea «Conte Biancamano», proveniente da Scialga, dopo avere subito l'11 gennaio il controllo ad Aden ed aver rilasciato la garanzia «Hold Back» all'uscir-

ta di Porto Said fu dirottato una seconda volta su Caifa. Più recentemente il piroscafo «Maria» recatosi per il controllo a Gibilterra il 22 aprile, vi ha sostato fino al 25 per poi ricevere l'ordine di dirottare su Marsa Scirocco (Malta) dove è stato trattenuto fino al 5 maggio.

Il doppio dirottamento è spesso dovuto alla mancanza di coordinamento tra i servizi di controllo inglese e francese. Accade così che una nave, dopo avere passato la visita in una base di controllo ed essere stata rilasciata, venga nuovamente dirottata in una seconda base appartenente all'altro Paese. Cito il caso del piroscafo «Maria Stella» dirottato su Dakar il 14 dicembre, mentre già si dirigeva a Gibilterra; dell'«Ariosto», dirottato in condizioni analoghe su Casablanca.

Un mezzo pratico per evitare il dirottamento è di rilasciare una speciale garanzia in forza della quale il comandante della nave, pur di avere la possibilità di giungere senza ostacoli all'ultimo por-

to di destinazione si impegna a non consegnare le partite di merci eventualmente sospese fino a quando sia intervenuto ogni chiarimento da parte delle autorità di controllo. Che se poi le partite sospese dovessero essere oggetto di sequestro il comandante s'impegna in virtù della stessa garanzia a ritrasportarle alla base di controllo che gli verrà indicata. Tale garanzia è ben nota nei ceti armatoriali con il nome di «garanzia Hold Back».

Orbene, più di una volta il dirottamento non ha avuto altro scopo che quello di fare rilasciare dal comandante la garanzia «Hold Back» cioè di far adempiere una formalità che avrebbe potuto senza alcuna difficoltà essere eseguita in alto mare. Particolarmente gravi risultano i dirottamenti imposti a navi di linea, adibite, cioè ad un regolare servizio. Ogni ritardo, in tale caso, obbliga a spostare le partenze, a modificare gli orari, con perturbazione del servizio passeggeri e di quello merci. Talvolta un dirottamento ne segue un secondo, talvolta un terzo.

Così il piroscafo di linea «Conte Biancamano», proveniente da Scialga, dopo avere subito l'11 gennaio il controllo ad Aden ed aver rilasciato la garanzia «Hold Back» all'uscir-

ta di Porto Said fu dirottato una seconda volta su Caifa. Più recentemente il piroscafo «Maria» recatosi per il controllo a Gibilterra il 22 aprile, vi ha sostato fino al 25 per poi ricevere l'ordine di dirottare su Marsa Scirocco (Malta) dove è stato trattenuto fino al 5 maggio.

Il doppio dirottamento è spesso dovuto alla mancanza di coordinamento tra i servizi di controllo inglese e francese. Accade così che una nave, dopo avere passato la visita in una base di controllo ed essere stata rilasciata, venga nuovamente dirottata in una seconda base appartenente all'altro Paese. Cito il caso del piroscafo «Maria Stella» dirottato su Dakar il 14 dicembre, mentre già si dirigeva a Gibilterra; dell'«Ariosto», dirottato in condizioni analoghe su Casablanca.

Un mezzo pratico per evitare il dirottamento è di rilasciare una speciale garanzia in forza della quale il comandante della nave, pur di avere la possibilità di giungere senza ostacoli all'ultimo por-

to di destinazione si impegna a non consegnare le partite di merci eventualmente sospese fino a quando sia intervenuto ogni chiarimento da parte delle autorità di controllo. Che se poi le partite sospese dovessero essere oggetto di sequestro il comandante s'impegna in virtù della stessa garanzia a ritrasportarle alla base di controllo che gli verrà indicata. Tale garanzia è ben nota nei ceti armatoriali con il nome di «garanzia Hold Back».

Orbene, più di una volta il dirottamento non ha avuto altro scopo che quello di fare rilasciare dal comandante la garanzia «Hold Back» cioè di far adempiere una formalità che avrebbe potuto senza alcuna difficoltà essere eseguita in alto mare. Particolarmente gravi risultano i dirottamenti imposti a navi di linea, adibite, cioè ad un regolare servizio. Ogni ritardo, in tale caso, obbliga a spostare le partenze, a modificare gli orari, con perturbazione del servizio passeggeri e di quello merci. Talvolta un dirottamento ne segue un secondo, talvolta un terzo.

Così il piroscafo di linea «Conte Biancamano», proveniente da Scialga, dopo avere subito l'11 gennaio il controllo ad Aden ed aver rilasciato la garanzia «Hold Back» all'uscir-

ta di Porto Said fu dirottato una seconda volta su Caifa. Più recentemente il piroscafo «Maria» recatosi per il controllo a Gibilterra il 22 aprile, vi ha sostato fino al 25 per poi ricevere l'ordine di dirottare su Marsa Scirocco (Malta) dove è stato trattenuto fino al 5 maggio.

In tale modo le possibilità di acquisti sugli stessi mercati neutrali vengono ristrette, ad libitum dalle autorità di controllo. Vi sono inoltre alcune categorie di merci (semi di grano, gomma, lana, metalli) per le quali, senza che se ne conoscano i motivi, il Navicert viene sistematicamente rifiutato. Anche quando per le merci sono coperte dal Navicert, le difficoltà non sono finite. Benché si tratti di un documento ufficiale, rilasciato dalle stesse autorità di controllo, accade di frequente che la merce iscritta su tale certificato vengano, senza alcun comprensibile motivo, trattate o sequestrate, il che determina un senso di profonda perplessità e di ben comprensibile disagio negli enti interessati.

Assai più precaria e delicata è la situazione delle merci che viaggiano senza Navicert; esposte come sono a tutte le alea che derivano dalla mancanza di norme precise e dalla illimitatezza dei poteri discrezionali attribuiti agli agenti di controllo. Si aggiunga che il segreto più ermetico è deliberatamente mantenuto sui motivi che determinano una misura di sequestro. Molte volte, come è stato facile appurare successivamente, la decisione delle autorità di controllo è provocata da false informazioni, da errori di nomi, da intercettazioni male interpretate, talvolta da delazioni di ditte rivali, quasi sempre da uno zelo intemperante di autorità e di responsabili.

Nel 10 dicembre scorso i carichi di cotone dei piroscafi «Madalena», «Odessa», «Mombalao», «Montosa», circa 5000 balle, furono sequestrati dalla Corte delle prede di Gibilterra e rilasciate solo tre mesi dopo, perché, in seguito a notizie risultate infondate, si suppone che i cotone fossero merce di contrabbando.

Il caso del «Caldea»
Nessun senso di proporzione esiste tra l'entità del danno che un fermo o un sequestro cagiona a vaste categorie di interessi e l'importanza dello scopo che con tale misura si vuol raggiungere. Valga per tutti il caso della nave «Caldea» dirottata da Port Said a Caifa e cioè costretta ad un lungo percorso solo per il fatto che aveva imbarcato una, dico una balle di cotone già fatta sbarcare da altro piroscafo.

Nel primi mesi della guerra le merci vincolate o sequestrate venivano fatte sbarcare nei porti di controllo. A Gibilterra e a Malta giacciono ancora merci sequestrate in questo primissimo periodo. Ricordo tra le altre una partita di cotone Linters sbarcata a Malta nel novembre, e per la quale pendono tuttora le trattative per lo svincolo. Così a Gibilterra una partita di molibdenite destinata all'«Amma», ente parastatale e come tale insospettabile, è tuttora giacente, né si riesce a venire a capo delle formalità da adempiere e tanto meno a comprendere attraverso quali cervellottiche considerazioni abbia potuto giustificarsi il fermo di tali merci. A tutti i nostri esportatori sono, per triste esperienza, ben noti i rischi che gravano sulle merci sbarcate nei porti di controllo.

(Continua in II pagina)

Sequestri non motivati e senza appello

In tale modo le possibilità di acquisti sugli stessi mercati neutrali vengono ristrette, ad libitum dalle autorità di controllo. Vi sono inoltre alcune categorie di merci (semi di grano, gomma, lana, metalli) per le quali, senza che se ne conoscano i motivi, il Navicert viene sistematicamente rifiutato. Anche quando per le merci sono coperte dal Navicert, le difficoltà non sono finite. Benché si tratti di un documento ufficiale, rilasciato dalle stesse autorità di controllo, accade di frequente che la merce iscritta su tale certificato vengano, senza alcun comprensibile motivo, trattate o sequestrate, il che determina un senso di profonda perplessità e di ben comprensibile disagio negli enti interessati.

Assai più precaria e delicata è la situazione delle merci che viaggiano senza Navicert; esposte come sono a tutte le alea che derivano dalla mancanza di norme precise e dalla illimitatezza dei poteri discrezionali attribuiti agli agenti di controllo. Si aggiunga che il segreto più ermetico è deliberatamente mantenuto sui motivi che determinano una misura di sequestro. Molte volte, come è stato facile appurare successivamente, la decisione delle autorità di controllo è provocata da false informazioni, da errori di nomi, da intercettazioni male interpretate, talvolta da delazioni di ditte rivali, quasi sempre da uno zelo intemperante di autorità e di responsabili.

Nel 10 dicembre scorso i carichi di cotone dei piroscafi «Madalena», «Odessa», «Mombalao», «Montosa», circa 5000 balle, furono sequestrati dalla Corte delle prede di Gibilterra e rilasciate solo tre mesi dopo, perché, in seguito a notizie risultate infondate, si suppone che i cotone fossero merce di contrabbando.

Il caso del «Caldea»
Nessun senso di proporzione esiste tra l'entità del danno che un fermo o un sequestro cagiona a vaste categorie di interessi e l'importanza dello scopo che con tale misura si vuol raggiungere. Valga per tutti il caso della nave «Caldea» dirottata da Port Said a Caifa e cioè costretta ad un lungo percorso solo per il fatto che aveva imbarcato una, dico una balle di cotone già fatta sbarcare da altro piroscafo.

Nel primi mesi della guerra le merci vincolate o sequestrate venivano fatte sbarcare nei porti di controllo. A Gibilterra e a Malta giacciono ancora merci sequestrate in questo primissimo periodo. Ricordo tra le altre una partita di cotone Linters sbarcata a Malta nel novembre, e per la quale pendono tuttora le trattative per lo svincolo. Così a Gibilterra una partita di molibdenite destinata all'«Amma», ente parastatale e come tale insospettabile, è tuttora giacente, né si riesce a venire a capo delle formalità da adempiere e tanto meno a comprendere attraverso quali cervellottiche considerazioni abbia potuto giustificarsi il fermo di tali merci. A tutti i nostri esportatori sono, per triste esperienza, ben noti i rischi che gravano sulle merci sbarcate nei porti di controllo.

(Continua in II pagina)

ATTI DI PIRATERIA Il libro nero dei venditori e delle merci e i suoi misteriosi compilatori

Un piroscafo dirottato per una balle di cotone... Le stupefacenti condizioni poste allo svincolo

Una nave che ha superato i rigori del controllo a Gibilterra non è mai sicura di non doverne subire un secondo a Casablanca o magari a Dakar. Una singolare odissea, dovuta alle interferenze e alla duplicità dei controlli da parte delle autorità francesi e britanniche, è stata quella di una comitiva di otto cittadini tedeschi rimpiatriati dal Tanganika con biglietto di passaggio sulla nave nazionale «Rosandra», pagato dalle stesse autorità britanniche. Questi otto passeggeri, dopo avere effettuato la circumnavigazione dell'Africa, giunti il 30 dicembre a Dakar, vennero fatti sbarcare dalle autorità di controllo francesi. Imbarcati nuovamente sul «Duchessa d'Acosta», vennero sbarcati ancora una volta ad Orano il 24 febbraio e dovettero subire una nuova sosta colà prima di poter riprendere il viaggio verso la patria.

Talvolta il secondo dirottamento è imposto arbitrariamente dalla stessa autorità che ha ordinato il primo, tanta è la disinvoltura di chi esegue il controllo e l'indifferenza per i danni di chi ne è vittima. Spesso accade che d'un tratto si rimanga senza notizie di qualche nostra nave. E' partita il giorno tale, era a tal punto il giorno seguente e poi? non se ne sa più nulla. Che cosa è successo? apprensioni, radiotelegrammi di ricerca che si incrociano fra le compagnie di navigazione con le loro agenzie e le navi in alto mare. Nulla. Che cosa è accaduto?

Semplicemente che gli agenti del controllo hanno dirottato la nave e vi hanno messo a bordo una scorta armata per impedire che si comunici per radio. In tal modo il piroscafo resta per 5, 6, 7 giorni escluso dal mondo, praticamente prigioniero delle autorità di controllo.

Un conto che sale
I danni di tale arbitrario comportamento delle autorità di controllo, sia per quanto riguarda i fermi ed i dirottamenti di navi, sia per i sequestri ingiustificati di merci, sia soprattutto per i ritardi che subisce tutta l'importazione non navigante sono valutati, in base ad elementi documentati dall'armamento, dalle assicurazioni dagli organi confederali e dai privati, in una cifra che ammonta a un miliardo.

Qualcuno domanderà: chi paga i danni di tale arbitrario comportamento? E' evidente il nostro diritto alla loro piena rivalsa. Una documentazione precisa viene a tal fine tenuta a giorno dagli interessi ai quali il Governo fascista non ha mancato né mancherà di dare prove efficaci e tangibili del suo interessamento. La questione è oggetto di attento studio. E' a tale riguardo significativo che la giurisprudenza delle Corti delle prede riconosca agli ufficiali del controllo poteri discrezionali così illimitati e arbitrari da togliere loro ogni diretta responsabilità nell'esercizio delle loro funzioni. Si tratta, è ben noto, di una giurisprudenza che risale ai tempi della marina a vela nei quali le Corti delle prede potevano considerare

come non irragionevole un fermo di nave per la durata di tre mesi o considerare giustificato l'atto di un ufficiale del controllo quando non ne fosse provata la completa follia o la volontà di delinquere.

Evidente solidarietà d'interessi che lega il vettore al produttore di merci e all'intermediario degli scambi, rende comprensibile la collaborazione che si è stabilita tra que-

sta categoria. Per la più efficace tutela dei rigori del controllo si è potuto perciò ottenere che, analogamente a quanto fu messo in atto nella passata guerra, venisse istituito una specie di passaporto per le merci che attestasse la legittimità della loro destinazione ed assicurasse la libertà dei loro movimenti. Tale documento è il «Navicert». Nulla passa senza tale certificato.

E' avvenuto più volte che i passeggeri allo sbarco non abbiano potuto ritirare i loro bagagli personali senza il consenso del console straniero. Né è valsa in alcuni casi la loro qualifica di agenti diplomatici, né le immunità del loro grado. Un rigorismo così intransigente non ha mancato di dare luogo talvolta alle conseguenze più impensate e più assurde. In qualche caso di traslazione di salme, anche queste sono state iscritte tra le partite non navicertate, nelle quali, come tali, non è autorizzata la consegna giacché neanche per esse sono previste eccezioni. Senza il benestare delle autorità di controllo esse non

sono ammesse alla sepoltura. A parte tale incongruenza si era sperato inizialmente che il sistema del Navicert avesse per conseguenza di alleggerire il controllo, facilitare i servizi di navigazione e ridurre ritmo ai traffici. Ma le prime disillusioni non tardarono a verificarsi. Il sistema del Navicert funziona attualmente in soli tre porti dell'America e anche in questi porti le difficoltà di entrare in possesso di così prezioso documento sono infinite. I pretesti per il rifiuto del documento sono i più impensabili. Basta che il venditore della merce figuri su una lista nera, che naturalmente nessuno conosce, perché il documento sia rifiutato.

Non si ritirano i bagagli se il console inglese non lo permette
né i morti hanno sepoltura

E' avvenuto più volte che i passeggeri allo sbarco non abbiano potuto ritirare i loro bagagli personali senza il consenso del console straniero. Né è valsa in alcuni casi la loro qualifica di agenti diplomatici, né le immunità del loro grado. Un rigorismo così intransigente non ha mancato di dare luogo talvolta alle conseguenze più impensate e più assurde. In qualche caso di traslazione di salme, anche queste sono state iscritte tra le partite non navicertate, nelle quali, come tali, non è autorizzata la consegna giacché neanche per esse sono previste eccezioni. Senza il benestare delle autorità di controllo esse non

Situazione intollerabile nel porto di Trieste

Interi categorie di merci sistematicamente bloccate

A parte i ritardi per rientrare in possesso, a parte il costo delle pratiche occorrenti per muovere il lento e farraginoso meccanismo delle Corti delle prede, pendono su tali merci il diritto, che talune autorità di controllo si sono arbitrarie attribuite, di procedere alla loro requisizione o, senz'altro di venderle, sotto lo specioso pretesto della loro deperibilità. Il che costituisce spese volte un comodo e arbitrario sistema per decongestionare le banchine, sulle quali continuano ad ammassarsi le merci sequestrate, rendendo impossibile lo svolgimento delle regolari operazioni portuali.

Quando infine, attraverso una lunga e penosa via crucis, il destinatario delle merci sequestrate riesce a dimostrare la sua perfetta lealtà e l'assoluta verità degli affidamenti dati, la riconsegna delle merci è subordinata a condizioni così vessatorie da far rassomigliare strettamente la misura di controllo ad un atto di pirateria. Mi riferisco a questo riguardo ad alcune partite di merci delle quali si sta trattando lo svincolo con le autorità di controllo di Malta. Lo svincolo è subordinato alla assunzione dei seguenti impegni da parte dell'interessato: rinuncia a chiedere il risarcimento dei danni sofferti; rimborso delle spese che la Corona britannica ha dovuto sostenere nel procedere al sequestro; rimborso delle spese portuali e cioè delle spese di pilotaggio, tasse ecc. subite dalla nave per essere stata costretta ad entrare nel porto di controllo; rimborso delle spese di discarico e di magazzinaggio.

Ogni parola di commento è superflua. E' evidente che il Governo fascista non possa tollerare disposizioni del genere. Esso non ha mancato di reagire nelle vie diplomatiche contro tali assurde pretese. Il fatto stesso di chiedere una dichiarazione dell'interessato, che tenga indenni le autorità di controllo da ogni eventuale reclamo di perdita o di danno derivante dall'avvenuto sequestro costituisce di per sé una implicita ammissione del danno che non si intende risarcire.

Al controllo a Malta, senza alcun motivo, viene fatta sbarcare una parte della merce, mentre la restante viene lasciata proseguire liberamente. Perché? Errore materiale o deliberato proposito di inceppare i nostri traffici, di stringere cioè al collo dell'Italia una corda di malaugurata memoria sanzionistica?

Comunque sia, nonostante che i semi oleosi siano una merce di cui è vietata in Italia l'esportazione e malgrado che l'importatore e gli organi corporativi abbiano dato l'assoluta garanzia che anche la malcapitata quota sbarcata a Malta è destinata esclusivamente al consumo nazionale, questa viene lasciata marcire per quasi cinque mesi, esposta alle intemperie sulle banchine del porto di Malta.

Finalmente un bel giorno il Ministero della Guerra Economica, confessando implicitamente l'equivoco preso, comunica che la quota trattenuta è stata finalmente rilasciata. Ma la tragicommedia non è finita. Le autorità di Malta, quando sono sollecitate dall'interessato a consegnare la merce, fingono di cadere dalle nuvole. Essi nulla sanno dell'ordine di rilascio.

E' in ogni modo evidente che, nell'eseguire un sequestro di merci, le autorità di controllo astraggono da ogni considerazione della natura della merce stessa e della possibilità o meno di adibirla a fini bellici.

Valga come esempio tipico il fermo effettuato nel dicembre scorso di 50 tonni di uva passa esultiniana giunte dalla Turchia con il piroscalo «Quirinale».

Alla sorpresa manifestata dagli importatori che una merce del genere potesse in qualche modo interessare le autorità di controllo, queste non hanno esitato a dichiarare esplicitamente che i destinatari avrebbero potuto tornare in possesso dell'uva soltanto al pagamento di una somma di 25 mila franchi, come è avvenuto per il piroscalo «Remo», «Città di Bari», «Osage», nonostante si trattasse di merce che, quando non sia convenientemente ricoverata, è facilmente deperibile.

Ma sia consentito di citare alcuni casi di merci, giunte nei nostri porti e trattate a disposizione delle autorità britanniche di controllo. Esiste da tempo in Italia il divieto di esportazione di tale prodotto. Le autorità di controllo possono perciò essere sicure che tutto il burro importato è esclusivamente destinato a coprire il fabbisogno nazionale. Tuttavia, non si sa perché, nel febbraio scorso, la burocrazia del «Contraband Control Services» si è accanita stranamente contro alcune spedizioni di questo pacifico alimento diretto dall'Argentina ad alcune ditte italiane (Ottogalli, Polignoli e Lombardo, Oremerte Italiane di Carriago). A nulla vale il fatto che tali spedizioni siano regolarmente coperte dal «Navicert», che gli interessati abbiano prestato ai consoli britannici le consuete garanzie, avallate per giunta dalle Confederazioni interessate. Siamo vicini

Neppure l'etichetta ginevrina

Per quanto, in ogni caso in esame la destinazione italiana delle merci fosse pienamente garantita, specialmente sul pepe si è impuntato il controllo. Pepe proveniente dalle Indie Olandesi col piroscalo «Cortellazzo» per la nota fabbrica di conserve alimentari «Arrigoni», col «Vulcania» per la ditta Sepplini, col piroscalo «Perla» e con l'«Himalaya» per vari altri destinatari.

E nemmeno il carattere umanitario e l'etichetta ginevrina ed internazionale hanno potuto salvare certe spedizioni dallo zelo miop

Aires e sopra di esso altre 350 cariche a Montevideo e altrettante caricate in Brasile.

All'arrivo a Genova il controllo dichiara che quelle cariche in Argentina sono libere, mentre quelle caricate in Uruguay e in Brasile no. Perché? Misteri della burocrazia del controllo. La provenienza è sempre neutrale. Altre partite sono giunte dalle stesse provenienze senza che siano state sollevate difficoltà e la destinazione è sempre la medesima. Si tratta delle scatole di carne per i nostri fan- ti. Nulla da fare: la partita è sequestrata. Ancora «sub judice» è il caso di una partita di legname, comprata in Romania da alcuni commercianti di Bengasi. E' possibile pensare che per spedire del legname dalla Romania in Germania, mentre lo si può mandare comodamente per via fluviale o per via di terra, lo si mandi a Bengasi? Eppure i cervelli del controllo possono anche concepire una cosa simile. Tanto è vero che il piroscalo è stato trattenuto 15 giorni.

Altre partite di carne per i nostri fan- ti. Nulla da fare: la partita è sequestrata. Ancora «sub judice» è il caso di una partita di legname, comprata in Romania da alcuni commercianti di Bengasi. E' possibile pensare che per spedire del legname dalla Romania in Germania, mentre lo si può mandare comodamente per via fluviale o per via di terra, lo si mandi a Bengasi? Eppure i cervelli del controllo possono anche concepire una cosa simile. Tanto è vero che il piroscalo è stato trattenuto 15 giorni.

Altre partite di carne per i nostri fan- ti. Nulla da fare: la partita è sequestrata. Ancora «sub judice» è il caso di una partita di legname, comprata in Romania da alcuni commercianti di Bengasi. E' possibile pensare che per spedire del legname dalla Romania in Germania, mentre lo si può mandare comodamente per via fluviale o per via di terra, lo si mandi a Bengasi? Eppure i cervelli del controllo possono anche concepire una cosa simile. Tanto è vero che il piroscalo è stato trattenuto 15 giorni.

Altre partite di carne per i nostri fan- ti. Nulla da fare: la partita è sequestrata. Ancora «sub judice» è il caso di una partita di legname, comprata in Romania da alcuni commercianti di Bengasi. E' possibile pensare che per spedire del legname dalla Romania in Germania, mentre lo si può mandare comodamente per via fluviale o per via di terra, lo si mandi a Bengasi? Eppure i cervelli del controllo possono anche concepire una cosa simile. Tanto è vero che il piroscalo è stato trattenuto 15 giorni.

Altre partite di carne per i nostri fan- ti. Nulla da fare: la partita è sequestrata. Ancora «sub judice» è il caso di una partita di legname, comprata in Romania da alcuni commercianti di Bengasi. E' possibile pensare che per spedire del legname dalla Romania in Germania, mentre lo si può mandare comodamente per via fluviale o per via di terra, lo si mandi a Bengasi? Eppure i cervelli del controllo possono anche concepire una cosa simile. Tanto è vero che il piroscalo è stato trattenuto 15 giorni.

Altre partite di carne per i nostri fan- ti. Nulla da fare: la partita è sequestrata. Ancora «sub judice» è il caso di una partita di legname, comprata in Romania da alcuni commercianti di Bengasi. E' possibile pensare che per spedire del legname dalla Romania in Germania, mentre lo si può mandare comodamente per via fluviale o per via di terra, lo si mandi a Bengasi? Eppure i cervelli del controllo possono anche concepire una cosa simile. Tanto è vero che il piroscalo è stato trattenuto 15 giorni.

Altre partite di carne per i nostri fan- ti. Nulla da fare: la partita è sequestrata. Ancora «sub judice» è il caso di una partita di legname, comprata in Romania da alcuni commercianti di Bengasi. E' possibile pensare che per spedire del legname dalla Romania in Germania, mentre lo si può mandare comodamente per via fluviale o per via di terra, lo si mandi a Bengasi? Eppure i cervelli del controllo possono anche concepire una cosa simile. Tanto è vero che il piroscalo è stato trattenuto 15 giorni.

Altre partite di carne per i nostri fan- ti. Nulla da fare: la partita è sequestrata. Ancora «sub judice» è il caso di una partita di legname, comprata in Romania da alcuni commercianti di Bengasi. E' possibile pensare che per spedire del legname dalla Romania in Germania, mentre lo si può mandare comodamente per via fluviale o per via di terra, lo si mandi a Bengasi? Eppure i cervelli del controllo possono anche concepire una cosa simile. Tanto è vero che il piroscalo è stato trattenuto 15 giorni.

Altre partite di carne per i nostri fan- ti. Nulla da fare: la partita è sequestrata. Ancora «sub judice» è il caso di una partita di legname, comprata in Romania da alcuni commercianti di Bengasi. E' possibile pensare che per spedire del legname dalla Romania in Germania, mentre lo si può mandare comodamente per via fluviale o per via di terra, lo si mandi a Bengasi? Eppure i cervelli del controllo possono anche concepire una cosa simile. Tanto è vero che il piroscalo è stato trattenuto 15 giorni.

Altre partite di carne per i nostri fan- ti. Nulla da fare: la partita è sequestrata. Ancora «sub judice» è il caso di una partita di legname, comprata in Romania da alcuni commercianti di Bengasi. E' possibile pensare che per spedire del legname dalla Romania in Germania, mentre lo si può mandare comodamente per via fluviale o per via di terra, lo si mandi a Bengasi? Eppure i cervelli del controllo possono anche concepire una cosa simile. Tanto è vero che il piroscalo è stato trattenuto 15 giorni.

Altre partite di carne per i nostri fan- ti. Nulla da fare: la partita è sequestrata. Ancora «sub judice» è il caso di una partita di legname, comprata in Romania da alcuni commercianti di Bengasi. E' possibile pensare che per spedire del legname dalla Romania in Germania, mentre lo si può mandare comodamente per via fluviale o per via di terra, lo si mandi a Bengasi? Eppure i cervelli del controllo possono anche concepire una cosa simile. Tanto è vero che il piroscalo è stato trattenuto 15 giorni.

Altre partite di carne per i nostri fan- ti. Nulla da fare: la partita è sequestrata. Ancora «sub judice» è il caso di una partita di legname, comprata in Romania da alcuni commercianti di Bengasi. E' possibile pensare che per spedire del legname dalla Romania in Germania, mentre lo si può mandare comodamente per via fluviale o per via di terra, lo si mandi a Bengasi? Eppure i cervelli del controllo possono anche concepire una cosa simile. Tanto è vero che il piroscalo è stato trattenuto 15 giorni.

Altre partite di carne per i nostri fan- ti. Nulla da fare: la partita è sequestrata. Ancora «sub judice» è il caso di una partita di legname, comprata in Romania da alcuni commercianti di Bengasi. E' possibile pensare che per spedire del legname dalla Romania in Germania, mentre lo si può mandare comodamente per via fluviale o per via di terra, lo si mandi a Bengasi? Eppure i cervelli del controllo possono anche concepire una cosa simile. Tanto è vero che il piroscalo è stato trattenuto 15 giorni.

Altre partite di carne per i nostri fan- ti. Nulla da fare: la partita è sequestrata. Ancora «sub judice» è il caso di una partita di legname, comprata in Romania da alcuni commercianti di Bengasi. E' possibile pensare che per spedire del legname dalla Romania in Germania, mentre lo si può mandare comodamente per via fluviale o per via di terra, lo si mandi a Bengasi? Eppure i cervelli del controllo possono anche concepire una cosa simile. Tanto è vero che il piroscalo è stato trattenuto 15 giorni.

Altre partite di carne per i nostri fan- ti. Nulla da fare: la partita è sequestrata. Ancora «sub judice» è il caso di una partita di legname, comprata in Romania da alcuni commercianti di Bengasi. E' possibile pensare che per spedire del legname dalla Romania in Germania, mentre lo si può mandare comodamente per via fluviale o per via di terra, lo si mandi a Bengasi? Eppure i cervelli del controllo possono anche concepire una cosa simile. Tanto è vero che il piroscalo è stato trattenuto 15 giorni.

Altre partite di carne per i nostri fan- ti. Nulla da fare: la partita è sequestrata. Ancora «sub judice» è il caso di una partita di legname, comprata in Romania da alcuni commercianti di Bengasi. E' possibile pensare che per spedire del legname dalla Romania in Germania, mentre lo si può mandare comodamente per via fluviale o per via di terra, lo si mandi a Bengasi? Eppure i cervelli del controllo possono anche concepire una cosa simile. Tanto è vero che il piroscalo è stato trattenuto 15 giorni.

Altre partite di carne per i nostri fan- ti. Nulla da fare: la partita è sequestrata. Ancora «sub judice» è il caso di una partita di legname, comprata in Romania da alcuni commercianti di Bengasi. E' possibile pensare che per spedire del legname dalla Romania in Germania, mentre lo si può mandare comodamente per via fluviale o per via di terra, lo si mandi a Bengasi? Eppure i cervelli del controllo possono anche concepire una cosa simile. Tanto è vero che il piroscalo è stato trattenuto 15 giorni.

Altre partite di carne per i nostri fan- ti. Nulla da fare: la partita è sequestrata. Ancora «sub judice» è il caso di una partita di legname, comprata in Romania da alcuni commercianti di Bengasi. E' possibile pensare che per spedire del legname dalla Romania in Germania, mentre lo si può mandare comodamente per via fluviale o per via di terra, lo si mandi a Bengasi? Eppure i cervelli del controllo possono anche concepire una cosa simile. Tanto è vero che il piroscalo è stato trattenuto 15 giorni.

Altre partite di carne per i nostri fan- ti. Nulla da fare: la partita è sequestrata. Ancora «sub judice» è il caso di una partita di legname, comprata in Romania da alcuni commercianti di Bengasi. E' possibile pensare che per spedire del legname dalla Romania in Germania, mentre lo si può mandare comodamente per via fluviale o per via di terra, lo si mandi a Bengasi? Eppure i cervelli del controllo possono anche concepire una cosa simile. Tanto è vero che il piroscalo è stato trattenuto 15 giorni.

Altre partite di carne per i nostri fan- ti. Nulla da fare: la partita è sequestrata. Ancora «sub judice» è il caso di una partita di legname, comprata in Romania da alcuni commercianti di Bengasi. E' possibile pensare che per spedire del legname dalla Romania in Germania, mentre lo si può mandare comodamente per via fluviale o per via di terra, lo si mandi a Bengasi? Eppure i cervelli del controllo possono anche concepire una cosa simile. Tanto è vero che il piroscalo è stato trattenuto 15 giorni.

Altre partite di carne per i nostri fan- ti. Nulla da fare: la partita è sequestrata. Ancora «sub judice» è il caso di una partita di legname, comprata in Romania da alcuni commercianti di Bengasi. E' possibile pensare che per spedire del legname dalla Romania in Germania, mentre lo si può mandare comodamente per via fluviale o per via di terra, lo si mandi a Bengasi? Eppure i cervelli del controllo possono anche concepire una cosa simile. Tanto è vero che il piroscalo è stato trattenuto 15 giorni.

Altre partite di carne per i nostri fan- ti. Nulla da fare: la partita è sequestrata. Ancora «sub judice» è il caso di una partita di legname, comprata in Romania da alcuni commercianti di Bengasi. E' possibile pensare che per spedire del legname dalla Romania in Germania, mentre lo si può mandare comodamente per via fluviale o per via di terra, lo si mandi a Bengasi? Eppure i cervelli del controllo possono anche concepire una cosa simile. Tanto è vero che il piroscalo è stato trattenuto 15 giorni.

Altre partite di carne per i nostri fan- ti. Nulla da fare: la partita è sequestrata. Ancora «sub judice» è il caso di una partita di legname, comprata in Romania da alcuni commercianti di Bengasi. E' possibile pensare che per spedire del legname dalla Romania in Germania, mentre lo si può mandare comodamente per via fluviale o per via di terra, lo si mandi a Bengasi? Eppure i cervelli del controllo possono anche concepire una cosa simile. Tanto è vero che il piroscalo è stato trattenuto 15 giorni.

Altre partite di carne per i nostri fan- ti. Nulla da fare: la partita è sequestrata. Ancora «sub judice» è il caso di una partita di legname, comprata in Romania da alcuni commercianti di Bengasi. E' possibile pensare che per spedire del legname dalla Romania in Germania, mentre lo si può mandare comodamente per via fluviale o per via di terra, lo si mandi a Bengasi? Eppure i cervelli del controllo possono anche concepire una cosa simile. Tanto è vero che il piroscalo è stato trattenuto 15 giorni.

Altre partite di carne per i nostri fan- ti. Nulla da fare: la partita è sequestrata. Ancora «sub judice» è il caso di una partita di legname, comprata in Romania da alcuni commercianti di Bengasi. E' possibile pensare che per spedire del legname dalla Romania in Germania, mentre lo si può mandare comodamente per via fluviale o per via di terra, lo si mandi a Bengasi? Eppure i cervelli del controllo possono anche concepire una cosa simile. Tanto è vero che il piroscalo è stato trattenuto 15 giorni.

Altre partite di carne per i nostri fan- ti. Nulla da fare: la partita è sequestrata. Ancora «sub judice» è il caso di una partita di legname, comprata in Romania da alcuni commercianti di Bengasi. E' possibile pensare che per spedire del legname dalla Romania in Germania, mentre lo si può mandare comodamente per via fluviale o per via di terra, lo si mandi a Bengasi? Eppure i cervelli del controllo possono anche concepire una cosa simile. Tanto è vero che il piroscalo è stato trattenuto 15 giorni.

Altre partite di carne per i nostri fan- ti. Nulla da fare: la partita è sequestrata. Ancora «sub judice» è il caso di una partita di legname, comprata in Romania da alcuni commercianti di Bengasi. E' possibile pensare che per spedire del legname dalla Romania in Germania, mentre lo si può mandare comodamente per via fluviale o per via di terra, lo si mandi a Bengasi? Eppure i cervelli del controllo possono anche concepire una cosa simile. Tanto è vero che il piroscalo è stato trattenuto 15 giorni.

Altre partite di carne per i nostri fan- ti. Nulla da fare: la partita è sequestrata. Ancora «sub judice» è il caso di una partita di legname, comprata in Romania da alcuni commercianti di Bengasi. E' possibile pensare che per spedire del legname dalla Romania in Germania, mentre lo si può mandare comodamente per via fluviale o per via di terra, lo si mandi a Bengasi? Eppure i cervelli del controllo possono anche concepire una cosa simile. Tanto è vero che il piroscalo è stato trattenuto 15 giorni.

Altre partite di carne per i nostri fan- ti. Nulla da fare: la partita è sequestrata. Ancora «sub judice» è il caso di una partita di legname, comprata in Romania da alcuni commercianti di Bengasi. E' possibile pensare che per spedire del legname dalla Romania in Germania, mentre lo si può mandare comodamente per via fluviale o per via di terra, lo si mandi a Bengasi? Eppure i cervelli del controllo possono anche concepire una cosa simile. Tanto è vero che il piroscalo è stato trattenuto 15 giorni.

Altre partite di carne per i nostri fan- ti. Nulla da fare: la partita è sequestrata. Ancora «sub judice» è il caso di una partita di legname, comprata in Romania da alcuni commercianti di Bengasi. E' possibile pensare che per spedire del legname dalla Romania in Germania, mentre lo si può mandare comodamente per via fluviale o per via di terra, lo si mandi a Bengasi? Eppure i cervelli del controllo possono anche concepire una cosa simile. Tanto è vero che il piroscalo è stato trattenuto 15 giorni.

Altre partite di carne per i nostri fan- ti. Nulla da fare: la partita è sequestrata. Ancora «sub judice» è il caso di una partita di legname, comprata in Romania da alcuni commercianti di Bengasi. E' possibile pensare che per spedire del legname dalla Romania in Germania, mentre lo si può mandare comodamente per via fluviale o per via di terra, lo si mandi a Bengasi? Eppure i cervelli del controllo possono anche concepire una cosa simile. Tanto è vero che il piroscalo è stato trattenuto 15 giorni.

Altre partite di carne per i nostri fan- ti. Nulla da fare: la partita è sequestrata. Ancora «sub judice» è il caso di una partita di legname, comprata in Romania da alcuni commercianti di Bengasi. E' possibile pensare che per spedire del legname dalla Romania in Germania, mentre lo si può mandare comodamente per via fluviale o per via di terra, lo si mandi a Bengasi? Eppure i cervelli del controllo possono anche concepire una cosa simile. Tanto è vero che il piroscalo è stato trattenuto 15 giorni.

Altre partite di carne per i nostri fan- ti. Nulla da fare: la partita è sequestrata. Ancora «sub judice» è il caso di una partita di legname, comprata in Romania da alcuni commercianti di Bengasi. E' possibile pensare che per spedire del legname dalla Romania in Germania, mentre lo si può mandare comodamente per via fluviale o per via di terra, lo si mandi a Bengasi? Eppure i cervelli del controllo possono anche concepire una cosa simile. Tanto è vero che il piroscalo è stato trattenuto 15 giorni.

Altre partite di carne per i nostri fan- ti. Nulla da fare: la partita è sequestrata. Ancora «sub judice» è il caso di una partita di legname, comprata in Romania da alcuni commercianti di Bengasi. E' possibile pensare che per spedire del legname dalla Romania in Germania, mentre lo si può mandare comodamente per via fluviale o per via di terra, lo si mandi a Bengasi? Eppure i cervelli del controllo possono anche concepire una cosa simile. Tanto è vero che il piroscalo è stato trattenuto 15 giorni.

Altre partite di carne per i nostri fan- ti. Nulla da fare: la partita è sequestrata. Ancora «sub judice» è il caso di una partita di legname, comprata in Romania da alcuni commercianti di Bengasi. E' possibile pensare che per spedire del legname dalla Romania in Germania, mentre lo si può mandare comodamente per via fluviale o per via di terra, lo si mandi a Bengasi? Eppure i cervelli del controllo possono anche concepire una cosa simile. Tanto è vero che il piroscalo è stato trattenuto 15 giorni.

Altre partite di carne per i nostri fan- ti. Nulla da fare: la partita è sequestrata. Ancora «sub judice» è il caso di una partita di legname, comprata in Romania da alcuni commercianti di Bengasi. E' possibile pensare che per spedire del legname dalla Romania in Germania, mentre lo si può mandare comodamente per via fluviale o per via di terra, lo si mandi a Bengasi? Eppure i cervelli del controllo possono anche concepire una cosa simile. Tanto è vero che il piroscalo è stato trattenuto 15 giorni.

Altre partite di carne per i nostri fan- ti. Nulla da fare: la partita è sequestrata. Ancora «sub judice» è il caso di una partita di legname, comprata in Romania da alcuni commercianti di Bengasi. E' possibile pensare che per spedire del legname dalla Romania in Germania, mentre lo si può mandare comodamente per via fluviale o per via di terra, lo si mandi a Bengasi? Eppure i cervelli del controllo possono anche concepire una cosa simile. Tanto è vero che il piroscalo è stato trattenuto 15 giorni.

Altre partite di carne per i nostri fan- ti. Nulla da fare: la partita è sequestrata. Ancora «sub judice» è il caso di una partita di legname, comprata in Romania da alcuni commercianti di Bengasi. E' possibile pensare che per spedire del legname dalla Romania in Germania, mentre lo si può mandare comodamente per via fluviale o per via di terra, lo si mandi a Bengasi? Eppure i cervelli del controllo possono anche concepire una cosa simile. Tanto è vero che il piroscalo è stato trattenuto 15 giorni.

TRUPPE DA SBARCO



Un reparto tedesco in Danimarca

superflua sotto le spedizioni hanno dovuto essere rilasciate.

Numerosissimi ancora sono i casi, che potrei citare, di merci sequestrate sebbene la loro destinazione non volesse dar luogo a dubbi. Così il sequestro di 2 mila tonnellate di sabbia, per le nostre vetture, giunte a Napoli col piroscalo «Petrarca», dal Belgio; quello di macchinari compositrici destinate ad un giornale di Roma, giunte col «Contra» di Savona a Genova il 7 aprile; di cappelli di paglia giunti col «Pella» a Genova l'11 aprile; di sardine salate giunte col «Vulcania» e il «Saturnus» per l'Ente nazionale fascista per la cooperazione; di ac-

quaraginta giunte col «Città di Bari»; di numerosi invii di uova lasciate marcire inutilmente, di stracci, di sughero, di cacao e di tanti altri tipici esempi che tralascio per brevità. La stessa distribuzione del caffè per il mercato interno era stata messa in pericolo per il fatto che gli invii di caffè erano stati trattenuti in attesa che arrivassero agli organi di controllo «delle informazioni». Tutti questi casi e infiniti altri, che sarebbe troppo lungo enumerare, non possono che lasciare perplessi sul modo con cui il controllo è organizzato e sulle direttive secondo le quali esso viene applicato nei nostri riguardi.

Ma anche questo non basta. Si vorrebbe ora il rilascio di aeree garanzie da parte di tutta la catena dei commercianti al minuto che acquistano dall'importatore. Si è cioè considerata l'assurda possibilità di seguire la destinazione della merce sul mercato interno attraverso tutta la fila degli intermediari, quasi che fosse compatibile nello Stato fascista lasciare ad autorità straniere di dare il loro gradimento alle operazioni del commercio interno. La manovra, v'è appena il bisogno di dirlo, è stata stroncata dal diritto, è stata stroncata dalle nostre autorità di Governo.

Ho accennato finora alle difficoltà degli informatori per rifornire il mercato nazionale. La situazione non è affatto più rosea per quanto riguarda gli es-

portatori. Siamo in un settore nel quale tutte le disposizioni delle autorità di controllo sono in flagrante antitesi con quanto dispone la legge internazionale. Il divieto di commerciare con il nemico è un atto di imperio che un Governo è nel suo diritto di esercitare verso i propri sudditi, ma che diventa imposizione assurda, anti-giuridica e immorale quando si tenti applicarlo oltre le frontiere del proprio Stato. Era perciò comprensibile che in questo settore le autorità di controllo avessero proceduto con particolare cautela. E' invece soprattutto in questo campo che si accumulano le più esose misure. Una merce non viaggia via mare se non è accompagnata da un certificato di origine delle autorità di controllo.

Ordini inammissibili. Ma le condizioni per il rilascio di tale certificato sono le più estrose, arbitrarie e mutevoli. Il certificato è rifiutato se sorge il sospetto che nella società esportatrice esista la cointeressenza di altra ditta appartenente a Paese beligerante. Il certificato è rifiutato se la merce è destinata a ditta che fuori su una lista nera, che naturalmente nessuno conosce. Il certificato è rifiutato se sorge il sospetto che nella merce da esportare sia incorporato più del 25 per

cento di valore tedesco, quasi che sia una operazione tecnicamente possibile accertare, ad esempio, come è stato preteso più volte, se nella tinteggiatura di stoffe nazionali siano state in parte adoperate materie coloranti di provenienza straniera.

Il rifiuto del certificato di origine equivale alla proibizione di esportare. Mi affretto a chiarire che i casi sporadici di tal genere, verificatisi finora, hanno provocato l'immediata reazione del Governo fascista il quale, sia detto una volta per sempre, non è disposto ad ammettere che enti e società costituite in Italia e che hanno come tali personalità giuridica italiana, ricevano ordini e imposizioni da autorità straniere.

Ma i fatti non hanno meno, per questo, il significato di sintomi tanto più gravi in quanto non è mancata in alcuni casi la spudorata pretesa di ottenere dalle ditte la presentazione dei loro più gelosi documenti contabili. Il Governo fascista ha anche questa volta sfrenato immediatamente tentativi del genere, col far rigoroso divieto alle ditte di prestarsi a tali umilianti richieste e con l'esigere dalle autorità di controllo di restare nei limiti loro imposti dal rispetto della sovranità dello Stato.

Il segreto epistolare non esiste più

Le disinvolute violazioni della corrispondenza e le manomissioni dei valori

Non meno arbitrariamente e con non minore disinvoltura si esercita il controllo callososoprattutto britannico, sulla corrispondenza postale e sui valori trasportati dalle nostre navi, e ciò a dispetto delle norme di diritto internazionale sancite dall'IIa convenzione firmata all'Aja nel 1907, secondo la quale la corrispondenza, anche quella diretta al nemico, è inviolabile.

Non controllo ma censura

Viceversa la censura anglo-francese viene sistematicamente applicata, non solo ai sacchi postali a destinazione della Germania, ma anche a quelli diretti a Paesi non belligeranti. Si è cercato perfino di estendere tale controllo alla posta diretta dall'Italia in A. O. I., alle Isole del Egeo e viceversa.

Alle rimozioni mosse dal Governo fascista, nonché da numerosi altri Governi di Paesi non belligeranti, le autorità di controllo hanno cercato di giustificare il loro atteggiamento rilevando che il sequestro della posta da essi eseguito non era diretto ad accertare il contenuto della corrispondenza e cioè ad eseguire una vera e propria censura postale, bensì ad assicurarsi che i plichi e le lettere non contenessero oggetti di contrabbando.

Resta però il fatto che i sacchi postali sequestrati vengono manomessi senza che il comandante o l'ufficiale della nave che ha trasportato la posta assistano alle operazioni di controllo. Essi non sono perciò in grado di attestare se il segreto sia o no salvaguardato nonostante che essi, quali consegnatori della posta stessa, ne siano almeno in linea di principio responsabili.

Che non si tratti tanto di semplice controllo sul contrabbando, ma di vera e propria censura postale è provato da alcuni casi che pienamente accertati nei quali il segreto postale fu pubblicamente violato. Citerò il caso del piroscalo «Tevere», fermato in alto mare il 2 ottobre 1939, a bordo del quale alcune lettere furono lette da un interprete ad un ufficiale britannico che prendeva delle note.

Perfino dispacci ufficiali e plichi diplomatici

Nessun chiarimento e nessun ragguglio viene fornito dalle autorità di controllo sui plichi e sui valori da essi trattenuti. Essi si limitano a restituire parte dei sacchi postali senza precisare se essi siano o no al completo; il più delle volte la restituzione ha luogo in occasione del passaggio di un successivo piroscalo, senza precisare da quale piroscalo detti sacchi siano stati sottratti.

E' evidente che tale mancanza di ragguglio precisi mette nella impossibilità, tanto il comando delle navi a bordo delle quali è effettuato il prelievo, quanto l'amministrazione delle Poste italiane, di rispondere dei plichi e dei valori ad esse affidati. A prescindere pertanto dall'inammissibilità di tale operazione, è evidente il gravissimo danno che viene recato in tal modo agli innumerevoli e cospicui interessi privati che in nulla interferiscono con la ostilità in corso. Tale arbitrario modo di procedere da parte delle autorità di controllo ha soprattutto come conseguenza di rendere estremamente precarie le contrattazioni commerciali a distanza.

Per di più esso mette volte volte a compromettere nell'impossibilità di esibire in tempo le prove che questi richiedono sulla innocenza della destinazione delle merci acquistate, dato che i documenti a riguardo giungono con estremo ritardo, quando non siano stati trattenuti e soppressi dalla censura postale.

Nessun segreto, né privato, né commerciale, viene perciò salvaguardato.

Talvolta la censura non ha neanche risparmiato dispacci ufficiali diretti ad amministrazioni pubbliche nel Regno e neppure plichi diplomatici.

Dal campo tecnico a quello politico

Il Governo fascista non ha mancato di protestare più volte contro tale modo di procedere, sia sollevando la questione di principio, sia segnalando casi particolari. Questi miei rapidi cenni sul funzionamento del controllo credo siano sufficienti a dare una idea approssimativa dei danni gravissimi che l'economia della Nazione subisce, non solo dal fatto in sé del controllo, ma dal modo nel quale esso è esercitato. A questo punto la questione esorbita dal campo strettamente tecnico ed

amministrativo per assumere aspetti e sviluppi di ben diversa importanza. A me basti segnalare la gravità della situazione.

La storia non si ripete

ROMA, 11

(A. G.) Mentre la guerra assume un ritmo incalzante sui campi di battaglia del Belgio e dell'Olanda, la propaganda alleata dà fiuto alle trombe, per la verità alquanto rauche, sulla decisione della Germania di varcare le frontiere dei Paesi confinanti, non saranno inutili alcune considerazioni sui precedenti e le cause dell'improvviso scoppio del conflitto dopo alcuni mesi di estranea guerra sul fronte occidentale.

Che la Germania abbia condotto fino ai primi di aprile una guerra che potremmo definire «di attesa» è un fatto accertato; che essa abbia prevenuto le mosse degli avversari, lo è altrettanto. Il caso della Norvegia insegna: quello del Belgio e dell'Olanda conferma. Nessuno potrà negare che il Belgio e l'Olanda, prima dell'inizio della guerra anglo-franco-tedesca e dopo che questa fu dichiarata, abbiano provveduto a fortificare le loro frontiere soltanto dalla parte della Germania. Le ridotte in cemento armato, gli sbarramenti anticarro, tutta l'architettura bellica e politica che i due Paesi facevano fronte di Reich e che intendevano, con evidente parzialità, dimostrare che il pericolo proveniva da una sola parte. Aggiungiamo il fatto delle ricorrenti mobilitazioni dei due Paesi con concentramenti di truppe sempre alla frontiera tedesca; aggiunte la costante collaborazione fra gli Stati Maggiori dei due Paesi con gli alleati, aggiunte infine l'atteggiamento degli uomini di Governo e della stampa e tirate le somme. E' lo spettacolo di un tedesco, cioè la politica cosiddetta neutrale belga e olandese era in funzione antitedesca. Recentemente inoltre si è verificato questo caso: mentre alla frontiera germanica non vi erano truppe tedesche, su quella francese col Belgio erano state concentrate truppe motorizzate alleate contro le quali non vi erano né fortificazioni né truppe belghe.

Era concepibile e accettabile un siffatto stato di cose per un Paese in guerra? Poteva, infatti, accadere questo: le truppe alleate, col consenso del Belgio e dell'Olanda, potessero rapidamente andare ad attestarsi sulle linee fortificate dei due Paesi neutrali e minacciare così il bacino industriale minerario della Ruhr, centro vitalissimo della Germania, e di conseguenza minacciare alla spalla la linea Sigfrido. Diverso stato di cose si presentava, per la Germania che si sta presentando, per la Germania che deve scavalcare delle linee fortificate che esistono soltanto sulla sua frontiera. La neutralità aveva dei due Paesi avrebbe dovuto imporre loro la costruzione di fortificazioni e lo schieramento sulle due frontiere e degli accordi con gli Stati Maggiori dei due gruppi nemici in modo da chiedere l'aiuto dell'uno o dell'altro, e seconda che l'uno o l'altro avessero violato la neutralità. Ma questo i governi belgi e olandesi non hanno fatto, e hanno avuto torto. La propaganda alleata, mentre del 1914, tenta di far muovere la corda sentimentale del Belgio, ma i tempi sono cambiati.

La storia, specie dopo certe gigantesche falsificazioni, non si ripete. I bambini dalle mani mozzate, a ricordo dei quali ancora esistono in Inghilterra dei monumenti, le donne ciliate, e simili piacevolezze della propaganda francese che ebbero nel 1914 il successo a tutti noto, non fanno più alcuna perché la propaganda inglese commette l'imprudenza, nel dopoguerra, di scoprire gli alatri, di riconoscere cioè, sia pure con manifesto compiacimento, che notizie, prove fotografiche, testimonianze, erano false. Nulla da fare, quindi, in questo campo. L'opinione pubblica mondiale non abboc

La travolgente avanzata tedesca preludio alla battaglia in campo aperto

Ondate di paracadutisti piovono sui campi di aviazione rinforzando i presidi - Bombe d'inaudita potenza sconvolgono i più muniti forti belgi
Gli attacchi in massa su 72 aeroporti: da 300 a 400 velivoli distrutti

Il maggiore forte di Liegi schiacciato dai bombardieri La guarnigione si è arresa

BERLINO, 11. Dal Gran Quartiere del Führer. Il Comando Supremo comunica:

«Le Armate tedesche nell'invest, varcati i confini dell'Olanda, del Belgio e del Lussemburgo hanno rovesciato dovunque le truppe di confine dell'Olanda e del Belgio e malgrado la distruzione di numerosi ponti e malgrado gli ostacoli di ogni genere frapposti dal nemico avanzano rapidamente.

Azione martellante

Paracadutisti e truppe di aviazione e da sbarco sono stati sbarcati in parecchi punti ed assolvono il loro compito di servizio di sicurezza. L'arma aerea sostiene efficacemente l'azione delle truppe, bombardando le fortificazioni e le posizioni nemiche, colonne di truppe in marcia ed accantonamenti nemici o danneggiando e distruggendo linee ferroviarie, ponti e strade. I nostri aviatori hanno raccolto preziose osservazioni circa i movimenti del nemico.

La nostra aviazione ha compiuto il giorno 10 il suo primo grande attacco contro le basi dell'aviazione nemica in Francia, Belgio ed Olanda. 72 aeroporti sono stati attaccati. Da 300 a 400 apparecchi nemici sono stati colti distrutti; numerosi impianti ed aviorimesse incendiati o fatti saltare in aria. Particolarmente sensibili sono stati i danni arrecati alle basi aeree di Metz, Nancy, Reims, Romilly, Digione e Lione. In combattimenti aerei sono stati abbattuti 23 apparecchi avversari. Undici nostri apparecchi sono stati abbattuti ed altri 15 risultano mancanti.

Come già annunciato, l'aviazione nemica ha lanciato il giorno 10, bombe sulla città di Friburgo in Brisgovia, ed ha lanciato, nella notte fra il 10 e il 11 maggio bombe incendiarie ed esplosive contro tre località della Ruhr, causando due morti e parecchi feriti fra la popolazione civile ed arrecando gravi danni al materiale. Tre apparecchi nemici sono stati abbattuti. Fra Calais e Dunkerque sono state affondate a colpi di bombe due navi mercantili nemiche, una di 5000 tonnellate l'altra di 2000. Un sommergibile germanico ha affondato un sommergibile avversario. Un nostro mas ha affondato un cacciatorpediniere avversario.

In Norvegia la situazione è invariata. Davanti a Narvik una nave da battaglia inglese ed un incrociatore, pure inglese, sono stati colpiti da parecchie bombe di diverso calibro.

L'Eben Meel

La prima giornata dell'aviazione tedesca in occidente ha provato, come informa il D. N. B. che le potenti fortificazioni costruite dal Belgio sulla frontiera tedesca non possono resistere al fulmineo attacco dell'arma aerea. Così, per esempio, uno dei più muniti forti nella zona davanti a Liegi, dopo breve e disperata resistenza è caduto in mano delle truppe tedesche, distrutta dai bombardieri dal cielo.

Ecco come un comunicato straordinario ne dà l'annuncio: «Il più potente dei forti della fortezza di Liegi, l'Eben Meel che domina il passaggio sul fiume Maas e sul canale Alberto, ad ovest di Maastricht si è arreso oggi nel pomeriggio. Il comandante e mille uomini sono stati fatti prigionieri. Già dal giorno 10 un reparto scelto di

avieri al comando del ten. Witzig, mediante l'impiego di nuovi mezzi bellici, hanno messo il forte fuori combattimento e tenuta la guarnigione in scacco. Quando, a seguito del risultato del combattimento, una unità dell'esercito è riuscita a stabilire un contatto con il reparto del ten. Witzig, la guarnigione ha deposto le armi.

Negli ambienti autorizzati germanici si rifiuta qualsiasi spiegazione sul nuovo mezzo di attacco adoperato dalle forze germaniche per la prima volta e con clamoroso successo per espugnare rapidamente i forti. Gli stessi ambienti suicidati non hanno nemmeno voluto indicare le parole «neuartiger Angriffsmittel» comparse per la prima volta nel comunicato ufficiale dell'Alto Comando tedesco significano esattamente una nuova arma o un nuovo metodo di attacco delle opere fortificate od altre del genere. Il mistero è assoluto. L'unica spiegazione che è offerta è che si tratta di un «segreto militare».

LA GUERRA - FULMINE

Tutta la Germania protesa nel gigantesco sforzo in occidente Sicurezza di spuntarla presto

BERLINO, 11

La popolazione tedesca ha atteso oggi con ansiosa impazienza di conoscere il secondo bollettino di quella che dev'essere la campagna decisiva della lotta fra le Potenze occidentali e il terzo Reich.

Le operazioni sono evidentemente in pieno corso, e per questa ragione il Comando Supremo tedesco si tiene sulle generali, limitandosi, si può dire, all'annuncio che dappertutto le sue armate, dopo aver ributtato i distaccamenti nemici di frontiera, sono all'attacco.

È unanime l'opinione in Germania che entro brevissimo tempo, forse due o tre giorni, l'Olanda, certamente, e con ogni probabilità anche il Belgio potranno essere occupati dalle divisioni tedesche. A quanto pare si fa grande assegnamento sia sull'azione dell'arma aerea, che con metodiche incursioni sconvolge le comunicazioni e le retrovie dell'avversario, sia sugli sbarchi effettuati all'interno del Paese nemico dagli apparecchi di trasporto, nonché sull'opera dei paracadutisti. I tedeschi, come afferma l'odierno bollettino, sono scesi dal cielo in diversi aeroporti, e probabilmente di artiglierie leggere, costituendo forti centri di difesa e di offesa, paralizzando la resistenza del Paese e facilitando perciò lo sfondamento del fronte. L'aviazione è in primissimo piano. I bombardieri tedeschi assolvono con la consueta abnegazione anche il compito di impedire o almeno disturbare fortemente la navigazione sulla Manica e buttarla all'aria gli aeroporti francesi e inglesi. Il bollettino rivela l'incursione eseguita dalla aviazione nemica sulla città di Friburgo. La guerra aerea comincia a svolgersi, come era prevedibile, su una pericolosa china.

Intanto una nota del D. N. B. ha confermato che i rappresentanti diplomatici belgi e olandesi, prima di lasciare ieri Berlino, avevano cercato di presentare alla Wilhelmstrasse delle proteste al funzionario di servizio «che rifiutò di accettarle, dopo aver preso conoscenza del loro impudente quanto baldoso contenuto». Rilevato che i due documenti devono essere analoghi e quasi rimessi all'Aja e a Bruxelles ai rappresentanti del Reich, il D. N. B. prosegue: «Dopo che il Governo del Reich ha reso di pubblica ragione le incredibili macchinazioni politiche militari con le quali i due Stati si erano messi a disposizione dell'In-

ghilterra e della Francia, ci vuole una buona dose di sfacciataggine, di impudenza e soprattutto di stoltezza per tentare di sopprimere la realtà dei fatti con sciocche frasi».

L'occupazione dell'Islanda
Si ritiene in conclusione che il mondo, presa visione del documento tedesco, non si lascerà ingannare dall'eloquio patetico e moralizzante imprestato dalle Potenze occidentali al Belgio e all'Olanda.

Con aspre parole un'altra nota ufficiosa si scaglia contro l'occupazione da parte dell'Inghilterra dell'Islanda. Si accusa la Gran Bretagna di voler imporre la sua dominazione al libero popolo islandese senza alcuna ragione.

«L'azione britannica — osserva la D. A. Z. — non è affatto confrontabile con quella cui ci siamo visti costretti noi. Ci pare delle prove a proposito dell'Inghilterra nei riguardi del Belgio e dell'Olanda, ma non c'è ombra di prova che fosse necessario proteggere l'Islanda da un'occupazione tedesca».

Il Reich doveva per forza intervenire in Olanda e nel Belgio se non voleva permettere alle Potenze occidentali di mandare ad effetto con tutto comodo i loro piani, i quali avrebbero poi costretto i tedeschi ad accettare una battaglia nel bacino del Weser. «Nulla di più logico — scrive la Nachtigall — avendo i Governi dell'Inghilterra e dell'Olanda commesso il delitto di entrare in guerra contro la Germania, che la guerra fosse trasportata là dove esiste per noi la possibilità di infliggere all'Inghilterra e alla Francia una decisiva sconfitta».

Quanto alle prime ripercussioni internazionali dell'attacco tedesco contro l'Olanda e il Belgio, ufficialmente si nota come in taluni Paesi si riconosca la realtà della situazione, mentre in altri si vede più che mai nell'Inghilterra la protervia delle piccole Nazioni. Vi sono poi degli Stati che ragionano in modo incomprensibile per la Germania, ad esempio gli Stati Uniti, dove si va agitando il pericolo tedesco.

Guerra a passo di corsa

Napoleone — si afferma da parecchia gente attonita e influente nella Repubblica stellata — abbandonò di quattro settimane per andare da Parigi in Polonia; ma adesso si va in poche ore dall'America al Sud; e si sruotano i problemi dell'Estremo Oriente, della Groenlandia, delle Indie Olandesi per costituire una

immediata minaccia contro gli Stati Uniti.

«Tutto ciò — dice la Nachtigall — lascia il popolo tedesco indifferente. Noi non ci lasciamo distogliere dal nostro cammino. Chi vuol mentire si accomodi almeno fino a quando gliene sarà tolta la possibilità. Sono state l'Inghilterra e la Francia a dichiarare la guerra perché noi non potevamo tollerare l'uccisione dei tedeschi da parte dei polacchi ed è puerile che adesso l'Inghilterra e la Francia dichiarino di essere aggredite dalla Germania».

Insomma, siccome i tedeschi sono persuasi di avere il diritto della loro parte, non si curano minimamente, non solo di quanto si dice e si scrive nei Paesi nemici, ma anche di quanto si dice e si scrive nei Paesi neutrali compresi gli Stati Uniti. Ciò che conta adesso è di spuntarla rapidamente nel corso di poche settimane, al massimo, come tutto il popolo tedesco è convinto.

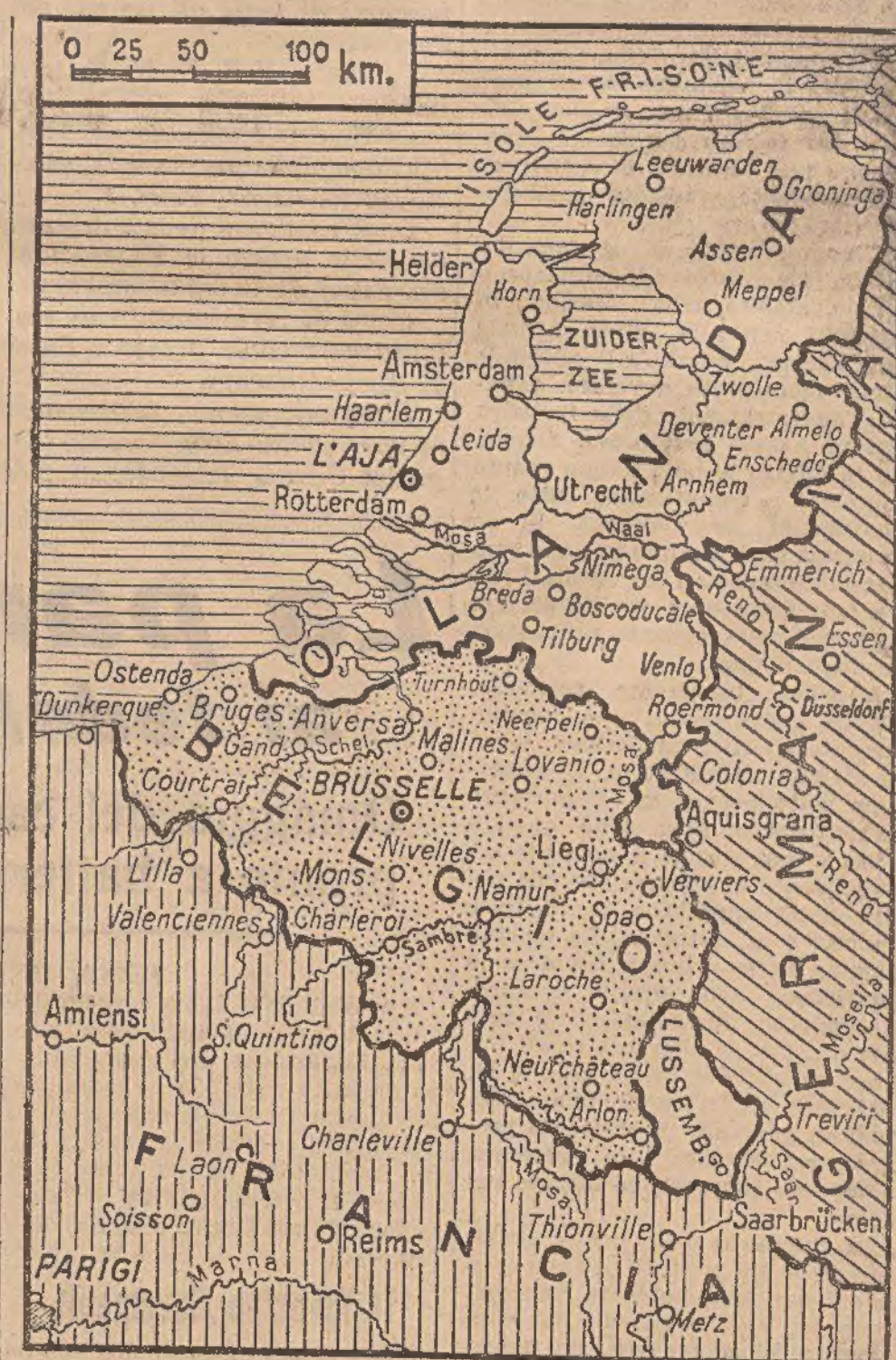
È di buon augurio, secondo l'opinione tedesca, che mentre il Führer si trova a dirigere personalmente col suo intuito di stratega le operazioni militari, nei due Paesi nemici esistono più o meno profonde crisi politiche. In Inghilterra Chamberlain rassegna le sue dimissioni e la stampa nazionalista non risparmia al vecchio uomo di Stato cocenti ironie. Chamberlain è per gli ufficiosi tedeschi una «figura particolarmente meccanica della politica britannica». Chamberlain ha condotto l'Impero britannico all'insuccesso in un'impresa di un'entità col Führer e simulando di volere la pace a Monaco solo per preparare meglio la guerra.

Addio a Chamberlain

Questo è l'addio che gli dà la Germania nazionalista. In suo luogo regge oggi i destini dell'Impero Winston Churchill, un vecchio uomo come lui — si dice quasi — un uomo di 66 anni che già è stato Ministro al tempo della guerra mondiale. Certo non vi è dubbio che Churchill esprime come non si potrebbe meglio la recisa volontà della Gran Bretagna di condurre la guerra fino all'estremo anelito. Il grande predicatore della distruzione del nazionalismo è stato sempre Winston Churchill. Il suo nome è un programma di indefessibile volontà.

Resta a vedere — si dice ironicamente a Berlino — se egli riuscirà a realizzarlo.

MASSIMO CAPUTO



Battute introduttive d'una fase militare che potrà essere risolutiva

Le operazioni militari nell'Olanda e nel Belgio proseguono ininterrottamente, senza che sia dato di poter precisare, mediante indicazioni esatte, le località raggiunte e quelle tuttora contestate. Basandosi sulle notizie che ci sembrano più attendibili, nella giornata di ieri la situazione doveva essere per lo più la seguente:

In Olanda: Come è noto, il Regno dei Paesi Bassi si era premunito, nella parte più settentrionale, con un vasto sistema di allagamenti fra la frontiera tedesca e il corso dell'Yssel; nella parte meridionale (Limburgo) mettendo in istato di difesa la Mosa, e sfruttando alcune basse colline sulla sinistra dello stesso fiume. L'avanzata tedesca avrebbe ieri raggiunto il corso dell'Yssel, senza poterlo oltrepassare se non all'altezza di Arnhem. Ad occidente di questa località, in molti punti sono approdati reparti di paracadutisti, dei quali però non si conosce con precisione né l'ubicazione né la forza. I principali aeroporti del Regno sono stati ripetutamente colpiti, e sembra con successo. Non è dato conoscere come sia dislocato l'Esercito olandese, che si vuole da alcuni far ascendere a 500.000 uomini. Questa cifra, peraltro, rappresenta soltanto quella dei mobilitabili, che non coincide sempre con quella dei combattenti disponibili. La principale forza difensiva dell'Olanda consiste negli allagamenti; se però — come pare — i tedeschi dispongono di qualche dispositivo atto a superare le allagamenti, le condizioni naturali di difesa del Paese non ci sembrano tali da far presupporre una lunga resistenza.

Nel Belgio: Il sistema difensivo verso la Germania si basa soprattutto sulla linea della Mosa, con gli stessi capisaldi del 1914: Liegi, Namur e Dinant. Tutta la zona ad oriente della Mosa è organizzata con opere staccate, precedute e collegate da robuste difese accessorie, principalmente reticolari e anticarro. La notizia che l'Esercito belga avrebbe ripiegato dietro la linea di difesa principale, potrebbe far ritenere che esso intenda evitare una battaglia in campo aperto, per resistere sulla Mosa. Da parte tedesca, si ha notizia che l'intero territorio di Eupen e di Malmédy (acquistato dal Belgio dopo la grande guerra, ma etnicamente tedesco) sarebbe stato interamente occupato. Nulla si sa invece delle truppe tedesche passate senza ostacoli attraverso il Lussemburgo, che avrebbero dovuto trovare facile accesso al Belgio per la mancanza di difese di una certa consistenza.

I comunicati di Londra e di Parigi affermano che truppe francesi e britanniche sono già entrate nel Belgio. Poiché, all'inizio di azioni di pattuglie, non si aveva fin'ora notizia di scontri di una certa entità, è lecito presumere che gli alleati, per le linee di facilitazione della Sambre, della Schelda e della Lys, abbiano iniziato un'offensiva che andrà sempre crescendo, dell'Esercito belga. Nel complesso, dunque, non si ha ancora una indicazione ben definita, all'inizio di quella, del resto facilmente prevedibile, che il compito delle Armate tedesche incontrerà minori difficoltà in Olanda che nel Belgio. Si tratta però sempre di ipotesi, che non possono restare lungamente sospese. Gli avvenimenti dei prossimi giorni ci consentiranno orientamenti più sicuri.

Gen. ALDO CABIATI

Sbarco nell'Insulindia di truppe alleate Un primo chiaro avvertimento formulato dal Giappone

LONDRA, 11

Si afferma che il Governo britannico e il Governo francese di accordo con il Governo dell'Olanda hanno mandato loro forze nelle isole di Curacao e di Aruba nelle Indie occidentali olandesi. Si aggiunge che il Governo degli Stati Uniti è stato informato di questa iniziativa dai rappresentanti diplomatici anglo-francesi a Washington.

Truppe alleate sono sbarcate già nelle Indie occidentali per coadiuvare con le forze locali al mantenimento dell'ordine pubblico e specialmente di prevenire possibili sabotaggi tedeschi alla raffineria di petrolio.

Si apprende che il Primo Ministro d'Australia Menzies ha dichiarato che tutte le Potenze interessate hanno affermato la volontà di mantenere lo status quo nelle Indie olandesi e che vi sono ragioni per credere che tale affermazione è conforme agli interessi politici delle stesse Potenze.

Oltre seicento cittadini germa-

L'incursione su Friburgo 13 bimbi uccisi da una bomba francese Nuovo monito del Reich

BERLINO, 11. A proposito delle notizie secondo cui l'aviazione germanica avrebbe bombardato città aperte, danneggiando abitazioni private, fabbricati, ecc. e provocando vittime umane, si osserva che si è in presenza di una campagna propagandistica che ricorda molto da vicino quella della guerra mondiale, quando fin dai primi giorni i soldati germanici furono accusati di ogni sorta di atrocità e di barbarie. Si ribadisce anche oggi nella maniera più categorica che il Führer ha ordinato all'armata aerea di limitare le sue azioni ad obiettivi militari. E' dunque falso parlare di una guerra aerea totalitaria nel senso di cui si parla ora nel campo anglo-francese, attribuendone l'iniziativa alla Germania. Va da sé, però, che ad ogni tentativo dell'avversario di dare pubblicamente alla guerra aerea un carattere totalitario, l'aviazione tedesca risponderà immediatamente con le più formidabili rappresaglie.

Nella sala mortuaria del cimitero di Friburgo, accanto alle salme degli adulti delle incursioni francesi, giacciono le salme di tredici bimbi fra i 5 e i 12 anni, spaventosamente mutilati dalle schegge di una bomba francese. Un redattore del «D. N. B.» ha visitato poco dopo la località dell'esplosione e l'ha trovata ricoperta di chiazze di sangue, schegge di ossa e rottami di giocattoli. Una parte degli alberi e dei cespugli erano sradicati.

I combattimenti divampano dalla Mosa alle Ardenne La difesa di Maastricht debellata

BRUSSELLE, 11

Il comunicato militare di stam-
ma informava laconicamente che
l'esercito belga è entrato in contatto
con il nemico e che ieri la lotta
era proseguita sul canale Alberto,
sulla Mosa e nelle Ardenne.

Il comunicato di stasera dice:
«Nel corso della giornata im-
portanti forze nemiche appoggiate
da un bombardamento incessante
e sostenute da carri di asalto, han-
no attaccato nella regione di Maas-
tricht. Esse sono riuscite a pren-
dere piede nel dispositivo della
nostra difesa».

Le nostre truppe operanti nel
Lussemburgo hanno proseguito il
loro movimento secondo il piano
previsto, tenendo vigorosamente
testa all'invasore. Intorno a Liegi
le nostre posizioni restano intate.
Il nemico ha subito delle perdite
gravi davanti ad alcune nostre
opere. L'aviazione nemica ha ese-
guito dei bombardamenti sistemat-
ti, imperverando su numerose
località e su una gran parte del
territorio».

Un comunicato emesso stasera
dal Ministero della Difesa Natio-
nale dice: «Le truppe belghe e

Il Governo costituito da Churchill

Attlee Lord del Sigillo Privato, Chamberlain
Lord Presidente del Consiglio, Eden alla Guerra

LONDRA, 11

La stampa odierna è quasi inte-
ramente dominata dal notizia-
rio della guerra. Il tono generale del
comunicato è quello di compiacimen-
to per il corso che gli avvenimenti
hanno preso e che permette così al
confitto di giungere alla sua na-
turale soluzione, quella cioè della
battaglia in campo aperto.

E' in questo senso che si esprime-
mono tutti i giornali e, sebbene
nessuno di essi cerchi di smitigare
la gravità dell'imminente conflitto
che si va preparando, si cerca di
convincere il pubblico che il mo-
mento è venuto per la decisione
suprema.

Congettura sugli obiettivi tedeschi

Grande importanza militare si dà
all'entrata in guerra delle due
nuove alleanze, Olanda e Belgio, delle
quali si magnifica la ferma deter-
minazione di resistenza, come si ma-
gnificano le qualità belliche degli
uomini e dell'armamento.

D'altra parte i redattori militari
sono cauti e pure esaminando tut-
te le possibilità che si presentano
già fin d'ora, scrivono — come fa
soprattutto quello dell'«Evening
News» — che è troppo presto per
dare la stura all'ottimismo.

L'importanza degli avvenimenti
militari ha fatto fino ad un certo
punto passare in seconda linea la
crisi ministeriale, ma durante tutta
la giornata vi è stato un attivo
andirivieri di uomini politici alla
Ammiraglia, dove ha seduto qua
e là Winston Churchill, che si in-
ferma in permanenza Winston Churchill,
nuovo Primo Ministro. La stampa è
unanime nell'esprimere il suo
compiacimento a Churchill, ri-
conoscendo che soprattutto, più
ancora delle sue qualità politiche
sono le sue qualità di azione che
lo raccomandano in questo gravi
momento.

La lista del Gabinetto

«E' quando l'azione è necessaria
che Winston Churchill diviene in-
dispensabile», scrive l'«Evening
News», riassumendo in fondo ciò
che pensa la grande maggioranza
degli inglesi e non vi è dubbio che
l'indicazione che Chamberlain ha
fatto di Churchill al Sovrano ri-
sponde ai voti popolari.

Un comunicato ufficiale emesso
in serata informa che il Sovrano
ha così costituito il Gabinetto di
guerra:

Primo Ministro e Ministro della
Difesa Churchill;

Lord Presidente del Consiglio
Chamberlain;

Lord del Sigillo Privato Attlee,
Ministro degli Affari Esteri Lord
Halifax;

Ministro senza portafoglio Green-
wood.

Il Sovrano ha altresì nominato
i seguenti Ministri:

Primo Lord dell'Ammiraglia-
to Alexander;

Ministro della Guerra Eden;

Ministro dell'Aviazione Sir Ar-
chibald Sinclair.

E' stato anche deciso che i capi
dei tre partiti conservatori, labu-
rista e liberale, siano essi mem-
bri del Gabinetto di guerra o no,
dovranno essere consultati quan-
do si tratti di deliberazioni riguar-
danti gli scopi generali del Gover-
no nonché le condizioni di pace.

Così composto, il nuovo Gabinetto
può dirsi un vero «Gabinetto di
coalizioni» nel quale entrano a
far parte oltre i conservatori, tre
socialisti (Attlee, Greenwood e A-
lexander) e un liberale (Sinclair).
La nomina più essenziale è senza
dubbio quella di Eden alla Guerra,
in sostituzione di Stanley. Per la
sua costituzione quindi il nuovo
Gabinetto ricorda assai da vicino
quello dell'ultima grande guerra,
sebbene i liberali questa volta non
siano che scarsamente rappresen-
tati, mentre il loro capo Lloyd
George a quell'epoca era Primo
Ministro.

Il bollettino olandese

L'AJA, 11.
Il Bollettino di guerra dello Stato
Maggiore olandese dice:

«Le truppe franco-britanniche
hanno effettuato il loro congiun-
gimento con le truppe olandesi. La
avanzata tedesca è arrestata alla
frontiera. L'attesa di Arnhem il ne-
mico l'ha attraversato il fiume
«Sels» (Sels).

Quanto agli obiettivi attribuiti
alla Germania, il redattore diplo-
matico del «Manchester Guardian»
crede che il principale di essi sia
quello di separare le forze del Bel-
gio da quelle dell'Olanda, mentre il
redattore militare del «Daily Tele-
graph» pensa che i porti della Ma-
nica e le basi naturali del nord
costituiscono i principali obiettivi.

Altri redattori militari invece, co-
me il noto capitano Liddel Hart
e quello dell'«Evening News» pen-
sano invece che l'attacco in Olan-
da possa costituire soltanto una
finta e mascherare la preparazione
di un'ultra azione per una co-
lossale battaglia che verrebbe
data al fianco della truppe angio
francese per cercare di distrug-
gerle.

Lo stesso critico parla poi di
due nuove armi delle quali i tede-
schi si stanno servendo in Olanda.
La prima è costituita da una
bomba che non scoppia che dopo
due ore dal momento in cui è sta-
ta lanciata e quindi cade a gili
piano dal quale è caduta è già
completamente spento. La seconda
da invece è una bomba che nella
sua caduta emette un sibilo as-
sordante e terrorizzante che riesce
a gettare lo scompiglio sul publi-
co prima ancora del suo scoppio.

I giornali annunciano che istru-
zioni sono state date ai sudditi in-
glesi che si trovano in Olanda e
nel Belgio di ritornare in Inghil-
terra, concentrandosi in alcune lo-
calità dalle quali verranno poi e-
vacuati.

L'importanza degli avvenimenti
militari ha fatto fino ad un certo
punto passare in seconda linea la
crisi ministeriale, ma durante tutta
la giornata vi è stato un attivo
andirivieri di uomini politici alla
Ammiraglia, dove ha seduto qua
e là Winston Churchill, che si in-
ferma in permanenza Winston Churchill,
nuovo Primo Ministro. La stampa è
unanime nell'esprimere il suo
compiacimento a Churchill, ri-
conoscendo che soprattutto, più
ancora delle sue qualità politiche
sono le sue qualità di azione che
lo raccomandano in questo gravi
momento.

La lista del Gabinetto

«E' quando l'azione è necessaria
che Winston Churchill diviene in-
dispensabile», scrive l'«Evening
News», riassumendo in fondo ciò
che pensa la grande maggioranza
degli inglesi e non vi è dubbio che
l'indicazione che Chamberlain ha
fatto di Churchill al Sovrano ri-
sponde ai voti popolari.

Un comunicato ufficiale emesso
in serata informa che il Sovrano
ha così costituito il Gabinetto di
guerra:

Primo Ministro e Ministro della
Difesa Churchill;

Lord Presidente del Consiglio
Chamberlain;

Lord del Sigillo Privato Attlee,
Ministro degli Affari Esteri Lord
Halifax;

Ministro senza portafoglio Green-
wood.

Il Sovrano ha altresì nominato
i seguenti Ministri:

Primo Lord dell'Ammiraglia-
to Alexander;

Ministro della Guerra Eden;

Ministro dell'Aviazione Sir Ar-
chibald Sinclair.

E' stato anche deciso che i capi
dei tre partiti conservatori, labu-
rista e liberale, siano essi mem-
bri del Gabinetto di guerra o no,
dovranno essere consultati quan-
do si tratti di deliberazioni riguar-
danti gli scopi generali del Gover-
no nonché le condizioni di pace.

Così composto, il nuovo Gabinetto
può dirsi un vero «Gabinetto di
coalizioni» nel quale entrano a
far parte oltre i conservatori, tre
socialisti (Attlee, Greenwood e A-
lexander) e un liberale (Sinclair).
La nomina più essenziale è senza
dubbio quella di Eden alla Guerra,
in sostituzione di Stanley. Per la
sua costituzione quindi il nuovo
Gabinetto ricorda assai da vicino
quello dell'ultima grande guerra,
sebbene i liberali questa volta non
siano che scarsamente rappresen-
tati, mentre il loro capo Lloyd
George a quell'epoca era Primo
Ministro.

Il bollettino olandese

L'AJA, 11.
Il Bollettino di guerra dello Stato
Maggiore olandese dice:

«Le truppe franco-britanniche
hanno effettuato il loro congiun-
gimento con le truppe olandesi. La
avanzata tedesca è arrestata alla
frontiera. L'attesa di Arnhem il ne-
mico l'ha attraversato il fiume
«Sels» (Sels).

Gli aeroporti occupati

delmamente tenuti dai tedeschi
BERLINO, 11
Da fonte competente si comunica che gli aeroporti belgi ed olandesi, occupati di sorpresa dai paracadutisti e da truppe di aviazione da sbarco, sono tuttora saldamente in mano tedesca. I reparti germanici sono così impegnati in combattimenti con truppe belghe ed olandesi. Essi ricevono continuamente rinforzi, tanto di uomini quanto di munizioni e materiale bellico e rafforzano le loro difese. I rinforzi per via aerea continuano a raggiungere regolarmente gli obiettivi, sotto la protezione delle squadriglie da caccia. Un comunicato del Ministero tedesco dell'Aria, emanato dalla Reuters nel quale si parla di vittoriosi attacchi della «Royal Air Force» contro gli aeroporti di Rotterdam e dell'Aia, tenuti dalle truppe germaniche, va quindi giudicato alla luce di questi fatti.

Ciò vale in particolar modo per le informazioni secondo cui 74 grandi apparecchi germanici da trasporto sarebbero stati distrutti in prossimità della costa. Queste invenzioni — si dichiara — fanno ricordare le cosiddette vittorie che l'aviazione britannica aveva riportato durante la campagna di Norvegia e la cui inconsistenza è stata successivamente dimostrata anche troppo eloquentemente dal catastrofico epilogo finale della spedizione.

Un comunicato ufficiale dice: La radio di Londra ha comunicato che l'avanzata delle truppe tedesche si svolge senza un piano ordinato, dato che il comando delle truppe tedesche non può essere in grado di conoscere le intenzioni del nemico da parte tedesca, si ritiene inutile smontare questa notizia.

La marcia francese attraverso il Belgio

PARIGI, 11
Si annuncia che una divisione tedesca ha attaccato ieri sera ad est della Mosella provocando il ripiegamento, previsto precedentemente, degli avanzati francesi. Il bollettino di stamane delle Armate francesi reca:

«Nel corso della notte sono continuati i nostri movimenti nel Belgio. Nel sud del Lussemburgo, malgrado i violenti attacchi, il nemico non ha potuto realizzare nuovi progressi. Niente da segnalare in Lorena e nell'Alsazia. I bombardamenti dell'aviazione tedesca sul territorio francese nella giornata di ieri hanno fatto numerose vittime fra la popolazione civile. Il Comando deve annunciare che vi sono più di un centinaio di morti e feriti tra cui donne e bambini. La aviazione da bombardamento francese ha attaccato nel corso della notte numerosi aerodromi nemici. Numerose ricognizioni aeree sono state fatte sul territorio tedesco. Tutti i nostri velivoli sono rientrati alle loro basi».

Il bollettino serale reca:
«Le nostre truppe, procedendo nelle loro avanzate attraverso il Belgio, continuavano in diversi punti, con l'azione dei loro elementi avanzati, le truppe alleate. La marcia prosegue rapidamente. Il nemico continua ad attaccare con violenza. Nuove truppe tedesche lanciate con paracadute e trasportate con aeroplani, hanno attraversato in Olanda, dove le reazioni sono in corso, con l'appoggio delle truppe inglesi».

Nel Lussemburgo meridionale il nemico ha subito perdite sensibili; esso ha sferrato oggi nella regione ad ovest della Mosella un vivo attacco locale, che è stato rapidamente arginato. Nulla da segnalare tra la Mosella e la frontiera svizzera.

L'aviazione tedesca ha proseguito la sua azione di bombardamento in territorio francese. I risultati ottenuti sono trascurabili in rapporto agli effetti messi in azione. La nostra aviazione ha reso conto bombardando violentemente i campi di aviazione tedeschi, così come gli obiettivi militari e la prima importanza. Nel corso di combattimenti occasionali da queste operazioni, 36 aeroplani nemici sono stati abbattuti dall'aviazione alleata in Francia e nel Belgio. Uno dei nostri gruppi da caccia ha abbattuto da solo 11 apparecchi nella giornata del 10 maggio e 5 nella giornata dell'11 maggio».

Un nuovo Gabinetto formato da Tatarascu

Gaiencu resta agli Esteri
BUCAREST, 11

Viene ufficialmente annunciato che stamane alle 12 il Presidente del Consiglio Tatarascu ha presentato a Re Carol le dimissioni del Gabinetto da lui presieduto. Il Sovrano le ha accettate ed ha incaricato Tatarascu di formare il nuovo Governo. Tatarascu ha accettato l'incarico.

Sono la lista del nuovo Gabinetto presentata stasera al Sovrano: Presidente: Tatarascu; Esteri: Gaiencu; Finanze: Mitica Costantinescu; Interno: Dilemeanu; Giustizia: Bentoni; Difesa Nazionale: Generale Ilesu, il quale resta anche l'interim dell'Aria e della Marina; Culto e Arti: Cioaba; Lavoro: Ralea; Propaganda: Gurescu; Educazione Nazionale: Andrei; Agricoltura: Nisescu; Commercio estero: Christu; Economia: Gaiencu; Sanità: Andreescu; Difesa dell'Armata: Slavescu; Lavori Pubblici e Comunicazioni: Giurju; Miniere: Dragomir; Sottosegretari: agli Esteri: Cretesanu; Aviazione: Comandante Diclescu; Marina: Ammiraglio Pais; Guerra: Generale Nisescu; Culto e Arti: Sibicianu.

Sono quindi sostituiti i titolari dei Dicasteri dell'Aria, della Marina, dell'Economia, della Giustizia e dei Culti.

Il «Rex», partito per l'Italia

NEW YORK, 11
Il transatlantico «Rex» è salpato per l'Italia. (United Press).

VIGILIA IN ARMI DELLA NOSTRA MARINA

Caratteri e insegnamenti della guerra navale

in una attenta ed obiettiva disamina dell'Amm. Cavagnari

Il Senato approva i bilanci delle Forze Armate con una vibrante manifestazione al Fondatore dell'Impero

ROMA, 11

Il Senato riunitosi stamane in assemblea plenaria ha approvato per acclamazione con una vibrante manifestazione al Duce e in una atmosfera di vivo entusiasmo i bilanci delle Forze Armate e cioè dei Ministeri della Guerra, dell'Aviazione e della Marina.

Alla riunione è intervenuto il Duce, il quale al suo ingresso nell'Aula è stato accolto da calorosi prolungati applausi dell'Assemblea alla quale si è unito il pubblico delle tribune e da grida ripetute di «Duce, Duce».

Erano presenti i Ministri Muti, Grandi, Thaon di Revel, Pavolini, Teruzzi, Sena, Riccardi, Host-Venturi ed i Sottosegretari Sodu, Cavignari, Pricolo, Russo, Putzolu e Marinelli. L'Aula era affollata in tutti i settori così come le tribune del pubblico nelle quali avevano preso posto le rappresentanze dell'Esercito, della Marina e dell'Aviazione.

Il Presidente dopo aver aperto la seduta col saluto al Duce cui risponde l'«A. N.» dell'Assemblea, avverte che si farà una discussione unica dei tre bilanci militari. Come è noto, i Sottosegretari di Stato per la Guerra e per l'Aeronautica hanno già parlato dinanzi alla Camera del Fascio e delle Corporazioni. Non essendovi oratori iscritti ed avendo i relatori dichiarato di rinunciare a parlare da facoltà di parlare al Sottosegretario di Stato per la Marina.

Parla l'Amm. Cavagnari
Accolto da vivi applausi dei senatori, il Sottosegretario della Marina CAVAGNARI inizia il suo discorso dicendo che gli avvenimenti politici del decorso agosto avevano trovato la flotta italiana al termine del ciclo addestrativo annuale, conclusosi con una ampia esercitazione interessante il bacino centrale del Mediterraneo, dalla Sardegna alle Isole italiane dell'Egeo ed alla quale avevano partecipato la quasi totalità delle nostre Forze navali di superficie ed importanti reparti subacquei ed aerei.

Si era concesso alle Squadre un breve periodo di riposo ad esercitazioni finite, prima di iniziare il nuovo ciclo addestrativo e la seduta durava da pochi giorni, quando ordini superiori richiesero a breve scadenza lo spostamento della flotta e di tutti i mezzi marittimi per fronteggiare le situazioni politiche che andavano rapidamente maturando. In pochi giorni la Marina fu in grado di provvedere alle esigenze anche immediate della situazione.

Non vi era necessità di improvvisare perché, fra l'altro, dal 1935 in poi la Marina era stata chiamata varie volte a porsi in assetto precauzionale. Il congegno organico si era andato perfezionando ed era diventato veramente pronto allo scatto. Mai però come nella scorsa estate lo assetto di sicurezza era stato così completo in estensione e profondità. Gli uomini della riserva accorsero con prontezza e precisione ai loro posti. Le riserve navali furono subito mobilitate. Alcune centinaia di navi mercantili raggiunsero i porti militari e furono attrezzate per lo impiego cui sono singolarmente assegnate. Le difese costiere furono approntate nella loro totalità. I servizi ebbero rigoroso collaudo. Così che, in definitiva, alla data stabilita la Marina era in linea con tutte le sue forze, i suoi mezzi e le sue risorse.

Sommersibili e mine

Gli eventi politici militari incalzavano. La campagna germanica in Polonia appena iniziata si avviava rapidamente verso il suo inevitabile epilogo. Le Potenze occidentali dichiaratesi in stato di guerra col Reich portavano i propri armamenti mobilitati al massimo livello possibile.

La dichiarazione del Governo fascista, circa la non belligeranza dell'Italia non ha sostanzialmente mutato la necessità di mantenere pronta all'azione le navi e le difese delle coste. Perciò da allora la Marina vive una vigilia d'armi. Mentre il conflitto poleacco non ha dato origine ad operazioni marittime di guerra fra la Germania e le Potenze occidentali, ha assunto evidentemente prevalente importanza la condotta, dalle due parti, delle operazioni sul mare, sebbene la posizione geografica del Reich e la sua situazione navale consentissero di escludere scontri di ingenti forze ed azioni decisive sia pure in senso relativo. Immobilità gli Eserciti alle frontiere dei formidabili apprestamenti delle opposte linee e resa cauta da entrambi i lati l'attività aeronautica sul territorio nemico, almeno per le grandi operazioni pregresse ed attese come nuova e sovrastante forma della guerra moderna, in effetto soltanto e soprattutto sulla marea si è pronunciato sin dai primi giorni il maggior contrasto fra gli avversari e sul mare la lotta si è fatta serrata da oltre sette mesi con mezzi subacquei, di superficie ed aerei.

Patti e Convenzioni internazionali regolanti la guerra marittima sono ben presto divenuti documenti inoperanti poiché, come era

facilmente prevedibile, ogni belligerante a grado a grado ha fatto ricorso a sistemi e mezzi di guerra che producono il maggior danno al nemico, al che non esiste soltanto da un lato il rispetto della legge internazionale e soltanto dall'altro l'infrazione.

La guerra col sommersibile, condotta con vigore da parte tedesca sino dalle prime settimane del conflitto, è stata ben presto definita illecita da chi la subisce. A parte la riflessione che non vi può essere dubbio che gli Anglo-francesi non avrebbero rinunciato al medesimo impiego del sommersibile, qualora esistesse ancora un traffico marittimo mercantile del nemico, non può più parlarsi di nefanda insidia, riferendosi al sommersibile ora che le grandi Potenze navali affermano di possedere mezzi di caccia al naviglio subac-

queo per lo meno altrettanto insidiosi ed altrettanto spietati.

Alte grida si sono pure levate da un lato per denunciare in nome di una contrastata, comoda e innocua morale di guerra l'uso delle mine cosiddette magnetiche. Non si vede obiettivamente perché dovrebbero pacificamente ammettersi come lecite le mine provviste dei tradizionali urtanti e condannarsi quelle che invece posseggono altro sistema di accensione. Certo è che ogni qualvolta sorge un nuovo mezzo per procurare danno rilevante all'avversario vi è tendenza in chi per primo lo subisce a classificarlo illecito e inumano. E' invece comune a tutti i belligeranti la continua assillante ricerca di nuovi mezzi di distruzione che trovino impreparato e quindi indifeso, almeno per qualche tempo, l'avversario.

Tuttavia come prima ha affermato che le costruzioni di navi e di armi per la nostra flotta possono ancora prescindere dall'anormale situazione del commercio e del traffico, così ora l'oratore è in grado di dichiarare che le principali scorte interessanti l'efficienza e l'autonomia della flotta, merce i precedenti accantonamenti degli scorsi anni e il non trascurabile aumento tuttora possibile, garantiscono una capacità di resistenza superlunamente giudicata soddisfacente. (Approvazioni).

E' comprensibile che si siano dovuti adottare provvedimenti specifici nell'ambito della Marina, in relazione non alle sole attuali condizioni, quanto al possibile minor incremento avvenire, affinché l'addestramento delle Squadre non ne avesse pregiudizio alcuno. Ed in effetto le navi hanno potuto compiere e compiranno tutte le multifari esercitazioni, il cui programma è di anno in anno sempre più intenso e i cui risultati fanno fede dell'ottima qualità del materiale e dell'eccellente preparazione degli uomini.

breve imminente scadenza, quattro nuove grandi navi, compiutamente allestite, inizieranno le loro attività addestrative. E' opportuno sottolineare la importanza dell'entrata in linea delle quattro unità e soprattutto il notevole accrescimento di potenza che alla nostra flotta apportano la «Vittorio Veneto» e la «Littorio». La Marina Italiana fu la prima a decidere la costruzione delle grandi corazzate moderne immediatamente imitata da tutte le altre principali Potenze navali. Per prima essa ha realizzato confermando una tradizione di genialità inventiva di preparazione tecnica e di efficienza industriale che nessuno discute nel mondo.

La comparsa delle nostre corazzate da 35.000 in Mediterraneo avrà certamente una notevole ripercussione per molti riguardi. Per conto nostro ci siamo posti da tempo i problemi d'ordine organico, tattico e logistico inerenti all'accresciuta potenza delle unità maggiori della flotta e li abbiamo risolti. Tra l'altro modificheremo la distribuzione delle forze navali tra le due Squadre affinché queste, con la nuova costituzione, meglio rispondano ai criteri di impiego.

In questi ultimi mesi le intensificate esigenze relative alla messa a punto delle nostre difese marittime e alla efficienza della flotta per fronteggiare gli eventi, non ci hanno distolto dal curare attentamente lo studio delle questioni organiche riguardanti il personale.

Il problema del personale

Si tiene presente che per armare una «Littorio» occorrono in tempo di guerra 1800 uomini e fra questi 70 sono gli ufficiali e 250 i sottufficiali. L'equipaggio di un incrociatore leggero al completo è di circa 800 uomini; di questi 250 quelli di un cacciatorpediniere. In queste masse pochi ormai sono i generali, cioè il materiale ordinario, il cannoniere ordinario, il fuochista ordinario. La grande maggioranza è costituita da specialisti, la cui formazione costa molto tempo e di guerra, alla Marina occorrono in totale 160.000 uomini dei C. R. E. M. e 10.000 ufficiali.

Il rinnovamento ed il rapido accrescimento in Regime fascista della nostra potenza navale costringono a rivedere frequentemente i tre principali e interdipendenti aspetti del problema organico del personale e precisamente il reclutamento, gli organici e l'avanzamento.

Dopo aver illustrato particolarmente i problemi concernenti l'avanzamento ed il reclutamento degli ufficiali e sottufficiali, l'oratore conclude ricordando che in principio della sua esposizione che, per ordine del Duce, ha avuto l'onore di fare dinanzi all'Alta Assemblea, ha detto che la Marina vive una vigilia in armi.

La Patria fascista deve considerare con gratitudine il sacrificio che gli eventi impongono ai suoi marinai in questi duri tempi. Qualunque sia il destino, il senso dell'onore e del dovere non verranno mai meno sulle navi e sulle coste d'Italia.

Le dichiarazioni dell'Ammiraglio Cavagnari sono state seguite con attenta attenzione dall'Assemblea e spesso tollonate da applausi socratici. Al termine dell'esposizione il Duce, il Presidente del Senato, i membri del Governo e i senatori hanno espresso il loro vivo e pieno consenso con socratici applausi.

L'Assemblea si è volta poi al Duce ed ha tributato al Fondatore dell'Impero un'ovazione calorosa che è durata qualche minuto e alla quale il Duce ha risposto levando il braccio nel saluto romano.

Aerei contro navi

Ed è ben certo che tutti i mezzi, vecchi e nuovi, anche i più distruttivi ed insidiosi, sarebbero da chiunque impiegati se il proprio interesse lo consigliasse, unico vero ed efficace freno essendo soltanto il timore della ritorsione. Altra forma di contrasto marittimo, se non nuova di rinnovata efficacia, si è rivelato in questi ultimi tempi l'attacco al traffico marittimo a mezzo degli aerei. E poiché anche questa volta il sistema ha trovato bersagli sprovvisti di difesa propria, i successi sono stati notevoli.

Non così efficace, a dire il vero, si è dimostrata l'arma del cielo contro le navi da guerra. Gli attacchi a queste ultime nei porti e più ancora in navigazione sono stati fortemente ostacolati dalle artiglierie contraeree e dalla contro manovra. Ci risulta con certezza che proventi piloti germanici ed alleati hanno anche di recente affermato e confermato la grande difficoltà di colpire navi da guerra in manovra ad alta velocità.

Le forze di superficie hanno avuto largo impiego, particolarmente da parte degli alleati. E' accaduto però nei primi mesi di guerra che, proprio l'attività del naviglio di superficie tanto preminente nel numero e nel tonnellaggio sia stata quella meno appariscente ai profani.

Le operazioni di iniziativa tedesca per l'occupazione dei principali porti norvegesi hanno costituito un primo saliente episodio di questa guerra in cui le tre Forze armate hanno agito in perfetta concomitanza di sforzi per conseguire i medesimi obiettivi strategici.

Primi insegnamenti

La reazione degli alleati non è stata sufficientemente pronta e potenziata per impedire il compimento dell'impresa; tuttavia il contrasto si è acceso e si è accanito sul mare e nell'aria proprio per la presenza sui vari campi di battaglia di numerosi e cospicui reparti di superficie.

D'ambo le parti sono stati annunciati ingenti danni inflitti alle forze navali avversarie durante le operazioni nelle acque della Norvegia. Tuttavia si può, in definitiva, ritenere, che riparate le avarie non sarà molto variato il rapporto di potenza tra le Marine in conflitto. In sostanza, dunque, né la terra né in aria e neppure nel mare l'uno tra le opposte Potenze si è sino ad ora manifestato con l'impiego dell'entrate capacità combattiva dei belligeranti, così che al presente debbono essere fatte con piena riserva deduzioni e previsioni circa i mezzi, i sistemi, i risultati e la portata della guerra marittima.

Si può, tuttavia, osservare che le particolari condizioni geografiche dei Paesi in lotta e le situazioni di relatività della loro potenza marittima, mentre hanno quasi sempre consentito alla Germania l'iniziativa delle azioni in specie contro il naviglio avversario, hanno permesso agli alleati il controllo rigoroso di gran parte del traffico mercantile mondiale. Ci sono giunti in tanto in tanto dai Paesi democratici echii di voci ritenute da noi governi ad un maggiore rigore nella condotta della guerra. Nel campo della guerra marittima si può ritenere che Francia e Inghilterra abbiano sempre compiuto e compiranno tutto quanto era ed è loro possibile per inferire il massimo danno al nemico, direttamente o indirettamente, e che, invece, da parte della Germania non sia stato ancora impegnato il massimo del potenziale bellico aereo-navale, così che anche la lotta sul mare potrà in avvenire intensificarsi, una volta ancora ad iniziativa tedesca. Non si dimentichi tuttavia, che i caratteri di questa guerra, che l'oratore ha rapidamente tracciato, derivano soprattutto dalla relatività geografica dei belligeranti.

Il Mediterraneo

Diversa certamente sarebbe la guerra marittima per esempio in Mediterraneo. In tutte le operazioni compiute sul mare si è valorizzata l'importanza della collaborazione aereo-navale sia impegnando i velivoli come mezzo di attacco alle opposte forze aereo-navali, sia soprattutto per non subire alla

La parola del Duce

ai fedeli notabili dell'A. I.

Omaggio dei capi: le popolazioni dell'Impero sono pronte a battersi fino all'ultimo sangue per Roma

ROMA, 11
I notabili della Libia e quelli dell'A. O. I., i quali nel giorno fatidico della Fondazione dell'Impero hanno assistito a Napoli all'inaugurazione della Triennale delle terre di Oltremare, presente la Maestà del Re Imperatore, hanno avuto oggi l'onore di essere ricevuti a Palazzo Venezia dal Duce Fondatore dell'Impero.

Il Principe Garamanli

Nella grande sala dedicata alle battaglie ed alle vittorie, convenuti, poco prima di mezzogiorno, i notabili della Libia nel loro caratteristico costume ed i dirigenti dell'Associazione musulmana del Littorio, in uniforme. Alla loro testa il Principe Suleiman Garamanli, il cui aver regnato sulla Tripolitania agli albori del secolo XIX ed al quale la Maestà del Re Imperatore ha concesso il titolo gerarchico di principe e di fedeltà all'Italia data al Governo, della cui per l'evoluzione sociale, culturale e morale della popolazione musulmana è sincero e fervido collaboratore.

Attendono, fermissimi, nel silenzio austero della vasta sala i Moschettieri del Duce, che in servizio d'onore fanno ala. Alle 12 la porta della stanza di lavoro del Fondatore dell'Impero si apre, scatta il saluto dei Moschettieri e quello dei convenuti. Il Duce avanza avendo al lato il Ministro per l'A. I., Generale Teruzzi e il Governatore Generale della Libia, Maresciallo dell'Alia, Balbo.

Il Duce risponde levandosi romanticamente il braccio, quindi passa in rivista i notabili, molti dei quali ricorda e subito riconosce. In nome di tutti il Principe pronuncia il seguente indirizzo in italiano:

«Duce, con particolare gioia e ferezza che noi, cittadini italiani libici, ci troviamo alla Vostra presenza in questo momento in cui si stanno forgiando i destini storici di un mondo al quale l'Italia vuole concorre con tutta la sua giovane forza e la sua civiltà tre volte millenaria. Ieri abbiamo visto in Napoli la documentazione delle opere di civile progresso compiute

Disposizioni del Partito per la mobilitazione civile

ROMA, 11

Il Foglio di disposizioni del Partito Nazionale Fascista n. 124 reca:

Al P. N. F. è stato affidato il compito della mobilitazione civile dei minori da 14 a 18 anni e delle donne.

Nella concessione del Partito, la mobilitazione civile è un normale schema organizzativo dei cittadini nella Nazione.

Tale apprestamento organizzativo — che è viva parte dell'educazione fascista del popolo — trova, quindi, idonea sede e naturale sviluppo in seno al «movimento delle attività nazionali» inestendendosi armonicamente nelle funzioni di tutti gli organi del Partito.

Pertanto, il P. N. F. ha istituito:

un Centro nazionale di mobilitazione civile presso il Direttorio nazionale del P. N. F.;

Centri federali di mobilitazione civile presso le Federazioni dei Fasci di Combattimento;

Corsi di reclutamento di mobilitazione civile presso i Fasci di Combattimento.

L'organizzazione, predisposta in conformità delle vigenti leggi del Centro nazionale di mo-

bilitazione civile s'inizia con il censimento effettuato, d'accordo col competente dicastero presso i Comuni; si sviluppa in seno ai Centri di reclutamento, che accertano le idoneità e completano le indicazioni relative ai reclutati e affluisce ai Centri federali, incaricati di assegnare e addestrare in ciascuna provincia il personale destinato agli Enti richiedenti.

Il reclutamento sarà graduato secondo il fabbisogno di personale minorile e femminile necessario alla mobilitazione civile ed effettuato dando la precedenza alle donne volontarie e a quelle delle classi più giovani. Nelle assegnazioni sarà tenuto conto delle attitudini e delle condizioni sociali dei reclutati. I minori e le donne verranno assegnati ad impieghi nelle località di residenza.

I minori e le donne che risultano già occupate, o siano prelevate da pubbliche amministrazioni, enti, aziende e servizi necessari alla vita della Nazione in guerra, resteranno normalmente assegnati, per i casi di emergenza, agli stessi impieghi del tempo di pace.

Con altro Foglio di disposizio-

ni sarà pubblicato il reclutamento del P. N. F. per la mobilitazione civile dei minori e delle donne.

«Fogli di disposizioni»

ROMA, 11
I Fogli di disposizioni n. 118 e 125 del Segretario del P. N. F. recano:

1) Il collegio incaricato del controllo nella gestione del Direttorio Nazionale del P. N. F. è così costituito: Eccellenza Paolo Thaon di Revel, presidente; Elia Rossi Pasavanti, Giuseppe Pantaleo, revisori effettivi; Armando Morini, Tommaso Lazzari, revisori supplenti.

2) Segno la rivista dell'E. 42 Città che, attraverso scritti ed illustrazioni, offre una nobilissima testimonianza delle molteplici energie politiche, spirituali e produttive impegnate dall'Italia fascista per la realizzazione della grandiosa rassegna universale.

3) Presso la segreteria del «Guf» è costituita una sezione sanitaria centrale con il compito di coordinare, d'intesa con l'Opera universitaria, l'attività assistenziale dei servizi sanitari esistenti presso i «Guf». Quale dirigente la sezione è nominato il f. u. Enzo Fortunato, dirigente sanitario del «Guf» di Roma.

dal Regime nelle terre d'oltremare: a questo progresso noi libici siamo orgogliosi di portare il nostro contributo di lavoro e di fede sotto il segno del Littorio di Roma. Ma se gli eventi ci costringessero ad abbandonare opere di pace per difendere i nostri interessi e il nostro onore, tutti noi — come un uomo solo — ci leveremo al Vostro comando, al servizio del Re Imperatore, per la grandezza della Patria comune. Camerati libici: saluto al Duce!».

Il giuramento dei mussulmani

Il Cadì di Harar, Jonis Abdalla, porge al Duce il saluto devoto e riconoscente dei mussulmani dello Impero. «Le genti mussulmane dell'Africa Orientale, oggi, dice, libere di professare alla luce del sole la loro fede, hanno una sola bandiera: quella dell'Italia». E conclude: «Io vi porto, Duce, questo giuramento che i mussulmani dell'Impero sono pronti a mantenere col sangue».

Segue Redda Cassa, sottosegretario all'inizio delle operazioni contro la Etiopia, il quale combatté a fianco delle nostre truppe partecipando all'occupazione di Macallé. Egli è il primo notabile dei paesi da Macallé a Scoglio ed ha il titolo di Enderassé. Reca al Duce il giuramento di fedeltà della nuova Etiopia liberata dalle armi italiane, sicura e tranquilla all'ombra della bandiera italiana. Gli abitanti di essa sono pronti a combattere contro tutti i nemici d'Italia al comando del Duce.

Seguono l'etireo Abbe Bej Mohamed; l'Hagi Mohamed Mahalin, che parla in nome dei somali, il deggiato Teclamaros Voldighebriel, il quale parla a nome degli amari ed infine i rappresentanti dello Scioa Grasmac Zeudé Asfau e Fitaurari Alemariam Chesmu. Tutti recano al Duce l'espressione della gratitudine delle popolazioni che rappresentano, l'espressione della fervida dedizione di esse, pronte a battersi fino all'ultimo sangue per l'Impero.

La legge di Roma da 27 secoli

Il Duce ha seguito con viva attenzione i discorsi che volta a volta gli sono stati rivolti dall'americano dal tigrino, dal somalo. A tutti Egli risponde dichiarandosi lieto che i notabili dell'Impero siano convenuti a Roma che, oltre ad essere la capitale d'Italia, è stata in capitale del mondo. Rileva che i convenuti, i quali hanno avuto il grande privilegio di vedere S. M. il Re Imperatore, hanno ora la possibilità di constatare personalmente la forza del popolo e delle armi d'Italia. Dichiarò che l'Italia continuerà la sua politica destinata a fare delle vecchie e nuove terre dell'A. O. I. un Paese dove regnerà la giustizia e il benessere. Rivolge un particolare saluto a quanti hanno combattuto coraggiosamente sotto le bandiere d'Italia, affermando che all'ombra della bandiera vittoriosa dell'Impero italiano sarà praticato il rispetto di tutte le religioni e si presterà massima cura per assicurare il benessere a tutte le popolazioni dell'Impero. Dopo essersi detto certo che i convenuti saranno in ogni momento fedeli in pace come in guerra, il Duce ricorda che la legge di Roma da 27 secoli è questa: «Premiare i buoni e punire coloro che mancano ai loro doveri di sudditi leali. Egli conclude invitando gli astanti a dire al loro ritorno che è Suo vivo desiderio visitare un giorno le terre etiopiche e guardare negli occhi ai vecchi e ai nuovi, ma sempre fedeli e valorosi soldati dell'Impero.

Ciano riceve il Direttorio del Partito fascista albanese

La visita all'Agro redento

ROMA, 11
Il Conte Ciano ha ricevuto, a Palazzo Chigi, presente il Sottosegretario di Stato per gli Affari albanesi, il Direttorio del Partito Fascista albanese, accompagnato dal Ministro Segretario del Partito Fascista albanese e dal Segretario generale della E. Luogotenenza Generale, Ispettore generale del P. F. A.

Stamane gli ospiti si sono recati a Litorale dove sono stati ricevuti al Palazzo del Governo, dal Prefetto, dal Segretario federale e dalle altre autorità e gerarchie locali con le quali si sono recati a rendere omaggio al Sacro dei Caduti per la Rivoluzione. Successivamente sotto la guida dei tecnici dell'Opera Nazionale Combattenti, essi hanno compiuto una visita al capoluogo e ad uno dei poderi dell'Agro redento.

Gli ospiti proseguendo poi alla volta di Pontina hanno visitato l'idrovolto del Mazzocchio e la zona turistica del Circeo. Giunti a Sabaudia, hanno visitato accompagnati dalle autorità locali la scuola marinaretta «Caracciolo» della C.I.L. dove giovanissimi allievi hanno compiuto perfette evoluzioni e la scuola della Milizia Portuaria.

Dopo aver attraversato per esteso l'Agro redento sempre tra vive manifestazioni di simpatia da parte delle popolazioni rurali hanno fatto ritorno a Roma.

Dimostrazione studentesca nelle vie dell'Urbe

Attivazione di manifestanti con brani del discorso di Chamberlain

ROMA, 11
Nella nottata sono stati affissi per le vie dell'Urbe dei manifesti che riportavano diversi brani dei discorsi pronunciati da Chamberlain ai Comuni e testimonianze incontestabili della disfatta franco-inglese.

Stamane poi alle 11.30 una colonna di studenti, preceduta da bandiere tricolori a cui si è aggiunta una folla di popolo, si è mossa da Piazza Indipendenza e inneggiando al Duce si è diretta in Piazza Venezia. Dopo aver fatto una calorosa dimostrazione d'affetto al Fondatore dell'Impero, la colonna si è diretta al Corso Vittorio Emanuele portandosi davanti alla sede della Federazione dei Fasci di Combattimento dell'Urbe. Ha parlati alla folla il Vicesegretario Cap-

la delle battaglie e delle vittorie

CRONACA E LA CITTÀ

Gli squadristi a rapporto martedì in Sala Littorio

Le disposizioni della Federazione

Martedì alle 19.30, in Sala del Littorio, presenti i componenti il Direttorio federale, i presidenti e comandanti provinciali delle Associazioni e Reparti combattentistici e i fiduciari provinciali delle Associazioni fasciste Caduti e Mutilati. Fatti per la Rivoluzione, il Federale terrà rapporto agli Squadristi del capoluogo.

La sorta d'onore al lavoro federale interverrà con i guardie della discolte squadre d'azione.

Per il prossimo raduno degli Arditi a Fiume 19-21 maggio

Il Comando Gruppo di Trieste del Reggimento Arditi d'Italia «D. Chiesa» avverte che le iscrizioni al raduno di Fiume si chiuderanno irrevocabilmente il giorno 15 corr. per coloro che intendono compiere il viaggio in ferrovia (terza classe lire 21.60 andata e ritorno) ed entro domani lunedì 13 corr. per coloro che vorranno usufruire dell'automezzo (lire 14 artiglieri e lire 15 famigliari andata e ritorno). Partenza degli automezzi domenica 19 corr. alle 6.30 dalla Casa dei Combattenti, da Fiume alle 23 della stessa giornata. Programma festeggiamenti, altre informazioni ed iscrizioni presso il cap. Borsatti, via Dante 14, Libreria e serralmente dalle 18 alle 20 in sede (Casa dei Combattenti).

La seconda conferenza sul Libro del Codice civile

Martedì alle 19.30 nella sala della biblioteca della Corte d'Appello, nel palazzo di Giustizia l'avv. Nicola Costanzo terrà una delle lezioni illustrative del libro secondo del Codice civile promosse dal Sindacato avvocati e procuratori parlando sul tema: «Le successioni legittime». L'ingresso è libero a tutti coloro che s'interessano della materia.

Apertura domenicale dei fotografi durante il periodo delle Cresime

La Segreteria provinciale dell'Artigianato comunica che nelle domeniche comprese tra il 12 maggio e il 20 giugno, in occasione delle cresime, i fotografi potranno tenere aperti i loro studi.

I risultati del concorso teatrale organizzato dal Gruppo A. Z. Parisi

La commissione giudicatrice del concorso per uno spettacolo di attore, bandito dal Gruppo aziendale Parisi, del «Dilett», presieduta dal dott. Vittorio Tranquilli e composta dai camerati Cesare Batti, Massimo Rota, Rocco Vianuzzi, direttore della drammaturgia del Gruppo, Guglielmo Montefrasi e dal dott. Guido Kraus, direttore tecnico provinciale per la drammaturgia, con funzione di segretario, riuniti nella sede del Dopolavoro provinciale il giorno 10 corr. ha ultimato i suoi lavori ed ha presentato la relazione al comitato di organizzazione presieduto dal fascista Alberto Fregonese, segretario provinciale dell'O.N.D., e composto dai camerati col. Gaspare Tregallo, vicepresidente del «Dilett» e Rocco Vianuzzi, presidente del Gruppo Parisi.

Sono stati premiati i seguenti lavori: 1.° premio, di lire 500: «Il sogno», motto «Uno»; 2.° premio, di lire 200: «Il comandante», motto «Mare nostrum»; 3.° premio, di lire 100: «La strada più breve», motto «Da ubi consistam».

Inoltre la giuria ha ritenuto meritevoli di segnalazione e di rappresentazione i due seguenti lavori, ai quali sono stati assegnati due premi speciali di lire 100, messi a disposizione, su proposta del presidente della giuria, dal Dopolavoro interprofessionale Commercio e Industria: «Messa di mezzanotte», motto «Ma i meloni non mangiano capre»; «Parentesi», motto «Fiducia».

La direzione tecnica del Dopolavoro provinciale ha affidato alla drammaturgia del «Dilett», Gruppo Parisi, i lavori premiati e i lavori segnalati per la rappresentazione. Aperte le buche risultano: autore del lavoro teatrale primo premio Carlo Tiglioli, del secondo Ermanno Molca, del terzo Silvano Pezzetta. Autori dei lavori segnalati risultarono: del primo Fides Arazzi, del secondo Maria Giotto del Monaco. Gli autori sono regolarmente iscritti all'O.N.D. per l'anno XVIII.

La banda cittadina in Piazza Unità

La banda «G. Verdi» terrà oggi un concerto diretto dal maestro Alberto Montagna alle 15.30 col seguente programma:

- 1) Museli: Varsa, marcia militare;
- 2) Sibelius: Finlandia, poema sinfonico;
- 3) Ciaff: «Adriana Lecouvreur», fantasia;
- 4) Giordano: «Fedora», fantasia;
- 5) Cazzano: «Eroismo italiano», marcia.

L'edizione regionale di «Gente nostra»

Con il n. 24 «Gente Nostra» pubblica settimanalmente sei edizioni di cronaca dedicata alle attività dopolavoristiche delle varie zone.

Nella edizione della nostra regione vi sarà una pagina completa delle attività dopolavoristiche promosse e organizzate dal Dopolavoro provinciale della Venezia Giulia. In particolare rilievo saranno messe le notizie riguardanti le attività triestine e le attività della provincia.

La prima Mostra di scenografia

Come già pubblicato, alla fine del giugno sarà inaugurata la prima Mostra di scenografia moderna organizzata dal Sindacato interprofessionale fascista registi e scenografi con sede in Trieste.

2 migliori artisti della regione

La denuncia obbligatoria dell'olio di oliva

Il Prefetto della Provincia di Trieste ordina quanto segue:

Tutte le ditte industriali e commerciali della Provincia che detengono olio di oliva in quantità superiore ai 50 chilogrammi devono farne denuncia al Consiglio provinciale delle Corporazioni. Le denunce dovranno essere consegnate entro il 20 maggio corrente e dovranno riferirsi ai quantitativi di olio detenuti alla data del 15 maggio corrente.

Nelle denunce dovranno essere specificati i quantitativi di olio in possesso e i quantitativi di olio rettificato A e B, indicando altresì la località del deposito. I Podestà, gli ufficiali e gli agenti della forza pubblica sono incaricati dell'esecuzione della presente ordinanza che entra subito in vigore. I trasgressori saranno puniti a termini di legge.

Corso di aggiornamento per infermieri diplomati. Domani, alle 20, presso l'Unione provinciale fascista, professionisti ed artisti si terrà la seconda lezione del corso di aggiornamento per infermieri diplomati ed assistenti sanitarie, tenuta dal primario comm. dott. Attilio Cofleri. Tutte le infermiere diplomate e le assistenti sanitarie sono invitate ad intervenire.

Tombola in piazza Pergino. Oggi, alle 15, avrà luogo in piazza Pergino il pubblico gioco di tombola a beneficio delle orfanelli di San Giuseppe. Detta tombola non si effettua lo scorso 28 aprile causa il maltempo. Le cartelle già acquistate hanno sempre valore fino alla prossima estrazione dei numeri.

Movimento demografico di Trieste

I dati statistici riferentisi all'anno 1939

Il solerte Ufficio statistica e lavoro del nostro Comune ha pubblicato in questi giorni il riassunto dei dati statistici che si riferiscono all'anno 1939-XVIII-XVIII, avvisandoci che le tavole con i numeri progressivi, al 30 contengono i dati relativi a tutto l'anno 1939, mentre quelle al 31 al 108 riflettono i primi sette mesi dello stesso anno, sulla base delle istruzioni al proposito emanate dall'Istituto centrale di statistica.

Per comodità dei lettori diamo qui di seguito le notizie più interessanti per l'anno 1939 circa il movimento della popolazione e la assistenza sanitaria.

Il movimento della popolazione

Al 31 dicembre dello scorso anno Trieste contava 261.309 abitanti, mentre alla stessa data dell'anno precedente gli abitanti erano sempre 261.309, mentre quelli al 31 al 108 riflettono i primi sette mesi dello stesso anno, sulla base delle istruzioni al proposito emanate dall'Istituto centrale di statistica.

Per comodità dei lettori diamo qui di seguito le notizie più interessanti per l'anno 1939 circa il movimento della popolazione e la assistenza sanitaria.

Il movimento della popolazione

Al 31 dicembre dello scorso anno Trieste contava 261.309 abitanti, mentre alla stessa data dell'anno precedente gli abitanti erano sempre 261.309, mentre quelli al 31 al 108 riflettono i primi sette mesi dello stesso anno, sulla base delle istruzioni al proposito emanate dall'Istituto centrale di statistica.

Per comodità dei lettori diamo qui di seguito le notizie più interessanti per l'anno 1939 circa il movimento della popolazione e la assistenza sanitaria.

Per comodità dei lettori diamo qui di seguito le notizie più interessanti per l'anno 1939 circa il movimento della popolazione e la assistenza sanitaria.

Per comodità dei lettori diamo qui di seguito le notizie più interessanti per l'anno 1939 circa il movimento della popolazione e la assistenza sanitaria.

Per comodità dei lettori diamo qui di seguito le notizie più interessanti per l'anno 1939 circa il movimento della popolazione e la assistenza sanitaria.

Per comodità dei lettori diamo qui di seguito le notizie più interessanti per l'anno 1939 circa il movimento della popolazione e la assistenza sanitaria.

Per comodità dei lettori diamo qui di seguito le notizie più interessanti per l'anno 1939 circa il movimento della popolazione e la assistenza sanitaria.

Per comodità dei lettori diamo qui di seguito le notizie più interessanti per l'anno 1939 circa il movimento della popolazione e la assistenza sanitaria.

Per comodità dei lettori diamo qui di seguito le notizie più interessanti per l'anno 1939 circa il movimento della popolazione e la assistenza sanitaria.

Per comodità dei lettori diamo qui di seguito le notizie più interessanti per l'anno 1939 circa il movimento della popolazione e la assistenza sanitaria.

Per comodità dei lettori diamo qui di seguito le notizie più interessanti per l'anno 1939 circa il movimento della popolazione e la assistenza sanitaria.

Per comodità dei lettori diamo qui di seguito le notizie più interessanti per l'anno 1939 circa il movimento della popolazione e la assistenza sanitaria.

Per comodità dei lettori diamo qui di seguito le notizie più interessanti per l'anno 1939 circa il movimento della popolazione e la assistenza sanitaria.

Per comodità dei lettori diamo qui di seguito le notizie più interessanti per l'anno 1939 circa il movimento della popolazione e la assistenza sanitaria.

Per comodità dei lettori diamo qui di seguito le notizie più interessanti per l'anno 1939 circa il movimento della popolazione e la assistenza sanitaria.

Il movimento demografico nella Provincia di Trieste

MARZO 1940-XVIII	Trieste	Provincia	Totale
Nati	332	206	537
Morti	368	130	498
Popolazione	36	75	39

APRILE 1940-XVIII	Trieste	Provincia	Totale
Nati	318	194	507
Morti	322	115	437
Popolazione	9	79	70

Il Partito

La Federazione dei Fasci di Combattimento comunica:

I fiori del Segretario del Partito sulla tomba di Pasquale Napolitano

Ricorrendo ieri l'anniversario del sacrificio del camerata Pasquale Napolitano, sono stati deposti, sulla tomba di Pasquale Napolitano, i fiori del Segretario del Partito e delle Camicie Nere triestine.

Rapporto segretari politici del Fasci di Combattimento della provincia

Alle 10 di martedì 14 corrente, il Segretario federale terrà rapporto alla Casa del Fascio, agli ispettori di zona ed ai segretari politici del Fasci di Combattimento della provincia, presenti il Vicecomandante federale della «Gila», il Vicecomandante del Centro federale di mobilitazione civile, la fiduciaria provinciale del Fasci Femminili, il capo dell'ufficio stampa federale e il segretario del Comitato provinciale dell'Ente radio rurale.

Rapporto ai fiduciari del GG. RR. FF. del capoluogo

Alle ore 11.15 di domani 13 corr., il Segretario federale terrà rapporto alla Casa del Fascio ai fiduciari del GG. RR. FF. del capoluogo, presenti il Vicecomandante federale della «Gila» ed il Vicecomandante del Centro federale di mobilitazione civile.

Rapporto ai fiduciari provinciali delle associazioni fasciste

Alle 11 di domani 13 corrente, il Segretario federale terrà rapporto, alla Casa del Fascio, ai fiduciari provinciali delle seguenti associazioni fasciste: Famiglie Caduti per la Rivoluzione, Mutilati e feriti per la Rivoluzione, Pubblico Impiego, addetti aziende industriali dello Stato, ferrovieri e postelgrafici.

Ispezioni ai Corsi prelimitari

Nel pomeriggio di ieri sono state ispezionate, senza preavviso, i corsi prelimitari e specializzati, artiglieri e cavalieri del capoluogo, nonché il corso prelimitari di Ronchi dei Legionari.

Rapporti nei Gruppi rionali

All'«Angelo Crena»

Mercoledì il fiduciario tenne rapporto ai collaboratori della Mobilitazione ed il Segretario di reclutamento tutti maschili che si recarono al reclutamento ed allo allenamento, esortandoli a perseverare nella loro opera attiva e a guardare al futuro. Il rapporto ebbe principio e fine col saluto al Duce.

«I matti rubano le stelle» di Ario Terso Orban

E' uscita in questi giorni in volume, nelle eleganti edizioni della «Rassegna», la commedia di Ario Terso Orban, «I matti rubano le stelle», tre atti originali, condotti con fine senso d'arte e giovanile freschezza, che sono stati rappresentati per la prima volta con successo brillante dalla drammaturgia «E. Duce» del Dopolavoro Ferroviario, con regia di Giulio Rolli e che ne seguono le repliche hanno segnato un crescendo d'interesse e di dominio.

Buona dunque l'idea di dare alle stampe questa commedia: faticosa, nobilissima di un giovane, non soltanto appassionato del teatro, ma soprattutto credente nel suo avvenire. Il pubblico non poteva nemmeno sospettare, giacché la maniera dell'artista si è molto modificata da quella della sua originaria, dei primi anni, quando, come altri, si abbandonava a serie di ritratti, che hanno sorpreso per il loro consistente vigore i visitatori della Veranda, il Grünhut, il Barison, tre ritrattisti triestini potenti, ma non ancora il Wostry. E fin a un certo punto il pubblico non poteva nemmeno sospettare, giacché la maniera dell'artista si è molto modificata da quella della sua originaria, dei primi anni, quando, come altri, si abbandonava a serie di ritratti, che hanno sorpreso per il loro consistente vigore i visitatori della Veranda, il Grünhut, il Barison, tre ritrattisti triestini potenti, ma non ancora il Wostry. E fin a un certo punto il pubblico non poteva nemmeno sospettare, giacché la maniera dell'artista si è molto modificata da quella della sua originaria, dei primi anni, quando, come altri, si abbandonava a serie di ritratti, che hanno sorpreso per il loro consistente vigore i visitatori della Veranda, il Grünhut, il Barison, tre ritrattisti triestini potenti, ma non ancora il Wostry. E fin a un certo punto il pubblico non poteva nemmeno sospettare, giacché la maniera dell'artista si è molto modificata da quella della sua originaria, dei primi anni, quando, come altri, si abbandonava a serie di ritratti, che hanno sorpreso per il loro consistente vigore i visitatori della Veranda, il Grünhut, il Barison, tre ritrattisti triestini potenti, ma non ancora il Wostry. E fin a un certo punto il pubblico non poteva nemmeno sospettare, giacché la maniera dell'artista si è molto modificata da quella della sua originaria, dei primi anni, quando, come altri, si abbandonava a serie di ritratti, che hanno sorpreso per il loro consistente vigore i visitatori della Veranda, il Grünhut, il Barison, tre ritrattisti triestini potenti, ma non ancora il Wostry. E fin a un certo punto il pubblico non poteva nemmeno sospettare, giacché la maniera dell'artista si è molto modificata da quella della sua originaria, dei primi anni, quando, come altri, si abbandonava a serie di ritratti, che hanno sorpreso per il loro consistente vigore i visitatori della Veranda, il Grünhut, il Barison, tre ritrattisti triestini potenti, ma non ancora il Wostry. E fin a un certo punto il pubblico non poteva nemmeno sospettare, giacché la maniera dell'artista si è molto modificata da quella della sua originaria, dei primi anni, quando, come altri, si abbandonava a serie di ritratti, che hanno sorpreso per il loro consistente vigore i visitatori della Veranda, il Grünhut, il Barison, tre ritrattisti triestini potenti, ma non ancora il Wostry. E fin a un certo punto il pubblico non poteva nemmeno sospettare, giacché la maniera dell'artista si è molto modificata da quella della sua originaria, dei primi anni, quando, come altri, si abbandonava a serie di ritratti, che hanno sorpreso per il loro consistente vigore i visitatori della Veranda, il Grünhut, il Barison, tre ritrattisti triestini potenti, ma non ancora il Wostry. E fin a un certo punto il pubblico non poteva nemmeno sospettare, giacché la maniera dell'artista si è molto modificata da quella della sua originaria, dei primi anni, quando, come altri, si abbandonava a serie di ritratti, che hanno sorpreso per il loro consistente vigore i visitatori della Veranda, il Grünhut, il Barison, tre ritrattisti triestini potenti, ma non ancora il Wostry. E fin a un certo punto il pubblico non poteva nemmeno sospettare, giacché la maniera dell'artista si è molto modificata da quella della sua originaria, dei primi anni, quando, come altri, si abbandonava a serie di ritratti, che hanno sorpreso per il loro consistente vigore i visitatori della Veranda, il Grünhut, il Barison, tre ritrattisti triestini potenti, ma non ancora il Wostry. E fin a un certo punto il pubblico non poteva nemmeno sospettare, giacché la maniera dell'artista si è molto modificata da quella della sua originaria, dei primi anni, quando, come altri, si abbandonava a serie di ritratti, che hanno sorpreso per il loro consistente vigore i visitatori della Veranda, il Grünhut, il Barison, tre ritrattisti triestini potenti, ma non ancora il Wostry. E fin a un certo punto il pubblico non poteva nemmeno sospettare, giacché la maniera dell'artista si è molto modificata da quella della sua originaria, dei primi anni, quando, come altri, si abbandonava a serie di ritratti, che hanno sorpreso per il loro consistente vigore i visitatori della Veranda, il Grünhut, il Barison, tre ritrattisti triestini potenti, ma non ancora il Wostry. E fin a un certo punto il pubblico non poteva nemmeno sospettare, giacché la maniera dell'artista si è molto modificata da quella della sua originaria, dei primi anni, quando, come altri, si abbandonava a serie di ritratti, che hanno sorpreso per il loro consistente vigore i visitatori della Veranda, il Grünhut, il Barison, tre ritrattisti triestini potenti, ma non ancora il Wostry. E fin a un certo punto il pubblico non poteva nemmeno sospettare, giacché la maniera dell'artista si è molto modificata da quella della sua originaria, dei primi anni, quando, come altri, si abbandonava a serie di ritratti, che hanno sorpreso per il loro consistente vigore i visitatori della Veranda, il Grünhut, il Barison, tre ritrattisti triestini potenti, ma non ancora il Wostry. E fin a un certo punto il pubblico non poteva nemmeno sospettare, giacché la maniera dell'artista si è molto modificata da quella della sua originaria, dei primi anni, quando, come altri, si abbandonava a serie di ritratti, che hanno sorpreso per il loro consistente vigore i visitatori della Veranda, il Grünhut, il Barison, tre ritrattisti triestini potenti, ma non ancora il Wostry. E fin a un certo punto il pubblico non poteva nemmeno sospettare, giacché la maniera dell'artista si è molto modificata da quella della sua originaria, dei primi anni, quando, come altri, si abbandonava a serie di ritratti, che hanno sorpreso per il loro consistente vigore i visitatori della Veranda, il Grünhut, il Barison, tre ritrattisti triestini potenti, ma non ancora il Wostry. E fin a un certo punto il pubblico non poteva nemmeno sospettare, giacché la maniera dell'artista si è molto modificata da quella della sua originaria, dei primi anni, quando, come altri, si abbandonava a serie di ritratti, che hanno sorpreso per il loro consistente vigore i visitatori della Veranda, il Grünhut, il Barison, tre ritrattisti triestini potenti, ma non ancora il Wostry. E fin a un certo punto il pubblico non poteva nemmeno sospettare, giacché la maniera dell'artista si è molto modificata da quella della sua originaria, dei primi anni, quando, come altri, si abbandonava a serie di ritratti, che hanno sorpreso per il loro consistente vigore i visitatori della Veranda, il Grünhut, il Barison, tre ritrattisti triestini potenti, ma non ancora il Wostry. E fin a un certo punto il pubblico non poteva nemmeno sospettare, giacché la maniera dell'artista si è molto modificata da quella della sua originaria, dei primi anni, quando, come altri, si abbandonava a serie di ritratti, che hanno sorpreso per il loro consistente vigore i visitatori della Veranda, il Grünhut, il Barison, tre ritrattisti triestini potenti, ma non ancora il Wostry. E fin a un certo punto il pubblico non poteva nemmeno sospettare, giacché la maniera dell'artista si è molto modificata da quella della sua originaria, dei primi anni, quando, come altri, si abbandonava a serie di ritratti, che hanno sorpreso per il loro consistente vigore i visitatori della Veranda, il Grünhut, il Barison, tre ritrattisti triestini potenti, ma non ancora il Wostry. E fin a un certo punto il pubblico non poteva nemmeno sospettare, giacché la maniera dell'artista si è molto modificata da quella della sua originaria, dei primi anni, quando, come altri, si abbandonava a serie di ritratti, che hanno sorpreso per il loro consistente vigore i visitatori della Veranda, il Grünhut, il Barison, tre ritrattisti triestini potenti, ma non ancora il Wostry. E fin a un certo punto il pubblico non poteva nemmeno sospettare, giacché la maniera dell'artista si è molto modificata da quella della sua originaria, dei primi anni, quando, come altri, si abbandonava a serie di ritratti, che hanno sorpreso per il loro consistente vigore i visitatori della Veranda, il Grünhut, il Barison, tre ritrattisti triestini potenti, ma non ancora il Wostry. E fin a un certo punto il pubblico non poteva nemmeno sospettare, giacché la maniera dell'artista si è molto modificata da quella della sua originaria, dei primi anni, quando, come altri, si abbandonava a serie di ritratti, che hanno sorpreso per il loro consistente vigore i visitatori della Veranda, il Grünhut, il Barison, tre ritrattisti triestini potenti, ma non ancora il Wostry. E fin a un certo punto il pubblico non poteva nemmeno sospettare, giacché la maniera dell'artista si è molto modificata da quella della sua originaria, dei primi anni, quando, come altri, si abbandonava a serie di ritratti, che hanno sorpreso per il loro consistente vigore i visitatori della Veranda, il Grünhut, il Barison, tre ritrattisti triestini potenti, ma non ancora il Wostry. E fin a un certo punto il pubblico non poteva nemmeno sospettare, giacché la maniera dell'artista si è molto modificata da quella della sua originaria, dei primi anni, quando, come altri, si abbandonava a serie di ritratti, che hanno sorpreso per il loro consistente vigore i visitatori della Veranda, il Grünhut, il Barison, tre ritrattisti triestini potenti, ma non ancora il Wostry. E fin a un certo punto il pubblico non poteva nemmeno sospettare, giacché la maniera dell'artista si è molto modificata da quella della sua originaria, dei primi anni, quando, come altri, si abbandonava a serie di ritratti, che hanno sorpreso per il loro consistente vigore i visitatori della Veranda, il Grünhut, il Barison, tre ritrattisti triestini potenti, ma non ancora il Wostry. E fin a un certo punto il pubblico non poteva nemmeno sospettare, giacché la maniera dell'artista si è molto modificata da quella della sua originaria, dei primi anni, quando, come altri, si abbandonava a serie di ritratti, che hanno sorpreso per il loro consistente vigore i visitatori della Veranda, il Grünhut, il Barison, tre ritrattisti triestini potenti, ma non ancora il Wostry. E fin a un certo punto il pubblico non poteva nemmeno sospettare, giacché la maniera dell'artista si è molto modificata da quella della sua originaria, dei primi anni, quando, come altri, si abbandonava a serie di ritratti, che hanno sorpreso per il loro consistente vigore i visitatori della Veranda, il Grünhut, il Barison, tre ritrattisti triestini potenti, ma non ancora il Wostry. E fin a un certo punto il pubblico non poteva nemmeno sospettare, giacché la maniera dell'artista si è molto modificata da quella della sua originaria, dei primi anni, quando, come altri, si abbandonava a serie di ritratti, che hanno sorpreso per il loro consistente vigore i visitatori della Veranda, il Grünhut, il Barison, tre ritrattisti triestini potenti, ma non ancora il Wostry. E fin a un certo punto il pubblico non poteva nemmeno sospettare, giacché la maniera dell'artista si è molto modificata da quella della sua originaria, dei primi anni, quando, come altri, si abbandonava a serie di ritratti, che hanno sorpreso per il loro consistente vigore i visitatori della Veranda, il Grünhut, il Barison, tre ritrattisti triestini potenti, ma non ancora il Wostry. E fin a un certo punto il pubblico non poteva nemmeno sospettare, giacché la maniera dell'artista si è molto modificata da quella della sua originaria, dei primi anni, quando, come altri, si abbandonava a serie di ritratti, che hanno sorpreso per il loro consistente vigore i visitatori della Veranda, il Grünhut, il Barison, tre ritrattisti triestini potenti, ma non ancora il Wostry. E fin a un certo punto il pubblico non poteva nemmeno sospettare, giacché la maniera dell'artista si è molto modificata da quella della sua originaria, dei primi anni, quando, come altri, si abbandonava a serie di ritratti, che hanno sorpreso per il loro consistente vigore i visitatori della Veranda, il Grünhut, il Barison, tre ritrattisti triestini potenti, ma non ancora il Wostry. E fin a un certo punto il pubblico non poteva nemmeno sospettare, giacché la maniera dell'artista si è molto modificata da quella della sua originaria, dei primi anni, quando, come altri, si abbandonava a serie di ritratti, che hanno sorpreso per il loro consistente vigore i visitatori della Veranda, il Grünhut, il Barison, tre ritrattisti triestini potenti, ma non ancora il Wostry. E fin a un certo punto il pubblico non poteva nemmeno sospettare, giacché la maniera dell'artista si è molto modificata da quella della sua originaria, dei primi anni, quando, come altri, si abbandonava a serie di ritratti, che hanno sorpreso per il loro consistente vigore i visitatori della Veranda, il Grünhut, il Barison, tre ritrattisti triestini potenti, ma non ancora il Wostry. E fin a un certo punto il pubblico non poteva nemmeno sospettare, giacché la maniera dell'artista si è molto modificata da quella della sua originaria, dei primi anni, quando, come altri, si abbandonava a serie di ritratti, che hanno sorpreso per il loro consistente vigore i visitatori della Veranda, il Grünhut, il Barison, tre ritrattisti triestini potenti, ma non ancora il Wostry. E fin a un certo punto il pubblico non poteva nemmeno sospettare, giacché la maniera dell'artista si è molto modificata da quella della sua originaria, dei primi anni, quando, come altri, si abbandonava a serie di ritratti, che hanno sorpreso per il loro consistente vigore i visitatori della Veranda, il Grünhut, il Barison, tre ritrattisti triestini potenti, ma non ancora il Wostry. E fin a un certo punto il pubblico non poteva nemmeno sospettare, giacché la maniera dell'artista si è molto modificata da quella della sua originaria, dei primi anni, quando, come altri, si abbandonava a serie di ritratti, che hanno sorpreso per il loro consistente vigore i visitatori della Veranda, il Grünhut, il Barison, tre ritrattisti triestini potenti, ma non ancora il Wostry. E fin a un certo punto il pubblico non poteva nemmeno sospettare, giacché la maniera dell'artista si è molto modificata da quella della sua originaria, dei primi anni, quando, come altri, si abbandonava a serie di ritratti, che hanno sorpreso per il loro consistente vigore i visitatori della Veranda, il Grünhut, il Barison, tre ritrattisti triestini potenti, ma non ancora il Wostry. E fin a un certo punto il pubblico non poteva nemmeno sospettare, giacché la maniera dell'artista si è molto modificata da quella della sua originaria, dei primi anni, quando, come altri, si abbandonava a serie di ritratti, che hanno sorpreso per il loro consistente vigore i visitatori della Veranda, il Grünhut, il Barison, tre ritrattisti triestini potenti, ma non ancora il Wostry. E fin a un certo punto il pubblico non poteva nemmeno sospettare, giacché la maniera dell'artista si è molto modificata da quella della sua originaria, dei primi anni, quando, come altri, si abbandonava a serie di ritratti, che hanno sorpreso per il loro consistente vigore i visitatori della Veranda, il Grünhut, il Barison, tre ritrattisti triestini potenti, ma non ancora il Wostry. E fin a un certo punto il pubblico non poteva nemmeno sospettare, giacché la maniera dell'artista si è molto modificata da quella della sua originaria, dei primi anni, quando, come altri, si abbandonava a serie di ritratti, che hanno sorpreso per il loro consistente vigore i visitatori della Veranda, il Grünhut, il Barison, tre ritrattisti triestini potenti, ma non ancora il Wostry. E fin a un certo punto il pubblico non poteva nemmeno sospettare, giacché la maniera dell'artista si è molto modificata da quella della sua originaria, dei primi anni, quando, come altri, si abbandonava a serie di ritratti, che hanno sorpreso per il loro consistente vigore i visitatori della Veranda, il Grünhut, il Barison, tre ritrattisti triestini potenti, ma non ancora il Wostry. E fin a un certo punto il pubblico non poteva nemmeno sospettare, giacché la maniera dell'artista si è molto modificata da quella della sua originaria, dei primi anni, quando, come altri, si abbandonava a serie di ritratti, che hanno sorpreso per il loro consistente vigore i visitatori della Veranda, il Grünhut, il Barison, tre ritrattisti triestini potenti, ma non ancora il Wostry. E fin a un certo punto il pubblico non poteva nemmeno sospettare, giacché la maniera dell'artista si è molto modificata da quella della sua originaria, dei primi anni, quando, come altri, si abbandonava a serie di ritratti, che hanno sorpreso per il loro consistente vigore i visitatori della Veranda, il Grünhut, il Barison, tre ritrattisti triestini potenti, ma non ancora il Wostry. E fin a un certo punto il pubblico non poteva nemmeno sospettare, giacché la maniera dell'artista si è molto modificata da quella della sua originaria, dei primi anni, quando, come altri, si abbandonava a serie di ritratti, che hanno sorpreso per il loro consistente vigore i visitatori della Veranda, il Grünhut, il Barison, tre ritrattisti triestini potenti, ma non ancora il Wostry. E fin a un certo punto il pubblico non poteva nemmeno sospettare, giacché la maniera dell'artista si è molto modificata da quella della sua originaria, dei primi anni, quando, come altri, si abbandonava a serie di ritratti, che hanno sorpreso per il loro consistente vigore i visitatori della Veranda, il Grünhut, il Barison, tre ritrattisti triestini potenti, ma non ancora il Wostry. E fin a un certo punto il pubblico non poteva nemmeno sospettare, giacché la maniera dell'artista si è molto modificata da quella della sua originaria, dei primi anni, quando, come altri, si abbandonava a serie di ritratti, che hanno sorpreso per il loro consistente vigore i visitatori della Veranda, il Grünhut, il Barison, tre ritrattisti triestini potenti, ma non ancora il Wostry. E fin a un certo punto il pubblico non poteva nemmeno sospettare, giacché la maniera dell'artista si è molto modificata da quella della sua originaria, dei primi anni, quando, come altri, si abbandonava a serie di ritratti, che hanno sorpreso per il loro consistente vigore i visitatori della Veranda, il Grünhut, il Barison, tre ritrattisti triestini potenti, ma non ancora il Wostry. E fin a un certo punto il pubblico non poteva nemmeno sospettare, giacché la maniera dell'artista si è molto modificata da quella della sua originaria, dei primi anni, quando, come altri, si abbandonava a serie di ritratti, che hanno sorpreso per il loro consistente vigore i visitatori della Veranda, il Grünhut, il Barison, tre ritrattisti triestini potenti, ma non ancora il Wostry. E fin a un certo punto il pubblico non poteva nemmeno sospettare, giacché la maniera dell'artista si è molto modificata da quella della sua originaria, dei primi anni, quando, come altri, si abbandonava a serie di ritratti, che hanno sorpreso per il loro consistente vigore i visitatori della Veranda, il Grünhut, il Barison, tre ritrattisti triestini potenti, ma non ancora il Wostry. E fin a un certo punto il pubblico non poteva nemmeno sospettare, giacché la maniera dell'artista si è molto modificata da quella della sua originaria, dei primi anni, quando, come altri, si abbandonava a serie di ritratti, che hanno sorpreso per il loro consistente vigore i visitatori della Veranda, il Grünhut, il Barison, tre ritrattisti triestini potenti, ma non ancora il Wostry. E fin a un certo punto il pubblico non poteva nemmeno sospettare, giacché la maniera dell'artista si è molto modificata da quella della sua originaria, dei primi anni, quando, come altri, si abbandonava a serie di ritratti, che hanno sorpreso per il loro consistente vigore i visitatori della Veranda, il Grünhut, il Barison, tre ritrattisti triestini potenti, ma non ancora il Wostry. E fin a un certo punto il pubblico non poteva nemmeno sospettare, giacché la maniera dell'artista si è molto modificata da quella della sua originaria, dei primi anni, quando, come altri, si abbandonava a serie di ritratti, che hanno sorpreso per il loro consistente vigore i visitatori della Veranda, il Grünhut, il Barison, tre ritrattisti triestini potenti, ma non ancora il Wostry. E fin a un certo punto il pubblico non poteva nemmeno sospettare, giacché la maniera dell'artista si è molto modificata da quella della sua originaria, dei primi anni, quando, come altri, si abbandonava a serie di ritratti, che hanno sorpreso per il loro consistente vigore i visitatori della Veranda, il Grünhut, il Barison, tre ritrattisti triestini potenti, ma non ancora il Wostry. E fin a un certo punto il pubblico non poteva nemmeno sospettare, giacché la maniera dell'artista si è molto modificata da quella della sua originaria, dei primi anni, quando, come altri, si abbandonava a serie di ritratti, che hanno sorpreso per il loro consistente vigore i visitatori della Veranda, il Grünhut, il Barison, tre ritrattisti triestini potenti, ma non ancora il Wostry. E fin a un certo punto il pubblico non poteva nemmeno sospettare, giacché la maniera dell'artista si è molto modificata da quella della sua originaria, dei primi anni, quando, come altri, si abbandonava a serie di ritratti, che hanno sorpreso per il loro consistente vigore i visitatori della Veranda, il Grünhut, il Barison, tre ritrattisti triestini potenti, ma non ancora il Wostry. E fin a un certo punto il pubblico non poteva nemmeno sospettare, giacché la maniera dell'artista si è molto modificata da quella della sua originaria, dei primi anni, quando, come altri, si abbandonava a serie di ritratti, che hanno sorpreso per il loro consistente vigore i visitatori della Veranda, il Grünhut, il Barison, tre ritrattisti triestini potenti, ma non ancora il Wostry. E fin a un certo punto il pubblico non poteva nemmeno sospettare, giacché la maniera dell'artista si è molto modificata da quella della sua originaria, dei primi anni, quando, come altri, si abbandonava a serie di ritratti, che hanno sorpreso per il loro consistente vigore i visitatori della Veranda, il Grünhut, il Barison, tre ritrattisti triestini potenti, ma non ancora il Wostry. E fin a un certo punto il pubblico non poteva nemmeno sospettare, giacché la maniera dell'artista si è molto modificata da quella della sua originaria, dei primi anni, quando, come altri, si abbandonava a serie di ritratti, che hanno sorpreso per il loro consistente vigore i visitatori della Veranda, il Grünhut, il Barison, tre ritrattisti triestini potenti, ma non ancora il Wostry. E fin a un certo punto il pubblico non poteva nemmeno sospettare, giacché la maniera dell'artista si è molto modificata da quella della sua originaria, dei primi anni, quando, come altri, si abbandonava a serie di ritratti, che hanno sorpreso per il loro consistente vigore i visitatori della Veranda, il Grünhut, il Barison, tre ritrattisti triestini potenti, ma non ancora il Wostry. E fin a un certo punto il pubblico non poteva nemmeno sospettare, giacché la maniera dell'artista si è molto modificata da quella della sua originaria, dei primi anni, quando, come altri, si abbandonava a serie di ritratti, che hanno sorpreso per il loro consistente vigore i visitatori della Veranda, il Grünhut, il Barison, tre ritrattisti triestini potenti, ma non ancora il Wostry. E fin a un certo punto il pubblico non poteva nemmeno sospettare, giacché la maniera dell'artista si è molto modificata da quella della sua originaria, dei primi anni, quando, come altri, si abbandonava a serie di ritratti, che hanno sorpreso per il loro consistente vigore i visitatori della Veranda, il Grünhut, il Barison, tre ritrattisti triestini potenti, ma non ancora il Wostry. E fin a un certo punto il pubblico non poteva nemmeno sospettare, giacché la maniera dell'artista si è molto modificata da quella della sua originaria, dei primi anni, quando, come altri, si abbandonava a serie di ritratti, che hanno sorpreso per il loro consistente vigore i visitatori della Veranda, il Grünhut, il Barison, tre ritrattisti triestini potenti, ma non ancora il Wostry. E fin a un certo punto il pubblico non poteva nemmeno sospettare, giacché la maniera dell'artista si è molto modificata da quella della sua originaria, dei primi anni, quando, come altri, si abbandonava a serie di ritratti, che hanno sorpreso per il loro consistente vigore i visitatori della Veranda, il Grünhut, il Barison, tre ritrattisti triestini potenti, ma non ancora il Wostry. E fin a un certo punto il pubblico non poteva nemmeno sospettare, giacché la maniera dell'artista si è molto modificata da quella della sua originaria, dei primi anni, quando, come altri, si abbandonava a serie di ritratti, che hanno sorpreso per il loro consistente vigore i visitatori della Veranda, il Grünhut, il Barison, tre ritrattisti triestini potenti, ma non ancora il Wostry. E fin a un certo punto il pubblico non poteva nemmeno sospettare, giacché la maniera dell'artista si è molto modificata da quella della sua originaria, dei primi anni, quando, come altri, si abbandonava a serie di ritratti, che hanno sorpreso per il loro consistente vigore i visitatori della Veranda, il Grünhut, il Barison, tre ritrattisti triestini potenti, ma non ancora il Wostry. E fin a un certo punto il pubblico non poteva nemmeno sospettare

All'Unione lavoratori industria

Importanti assemblee provinciali e di categoria

Direttive per un'intensa propaganda per la prossima «Giornata della tecnica»

Nella sala delle riunioni della Delegazione di Montefalcone ha avuto luogo l'assemblea dei dirigenti sindacali: fiduciari d'azienda e corrispondenti del reparto, alla presenza del segretario dell'Unione dei lavoratori dell'industria della Provincia di Trieste.

A Montefalcone

Il delegato di zona, camerata Lucco, ha rivolto al segretario generale il saluto dei lavoratori e si è detto lieto, quale interprete dei loro sentimenti, di poter assicurare che Montefalcone opera e fa sciesta ha, come sua unica aspirazione, quella di servire la causa della Rivoluzione, in qualsiasi momento, secondo gli ordini del Duce.

Il capo dell'Ufficio sindacale e dell'Unione, camerata Cardano, ha preso quindi la parola per illustrare il programma stabilito dalla Confederazione riguardante la chiusura dei Corsi di cultura per fiduciari e corrispondenti. Oltre a far presente la necessità dell'elevamento del livello culturale delle categorie lavoratrici e del loro perfezionamento professionale, ha illustrato il significato che assume la chiusura dei corsi in coincidenza della «Giornata della tecnica».

Infine, riferendosi alla radio conversazione del presidente confederale Pietro Capoferri, ha incitato i dirigenti sindacali a partecipare al concorso indetto dalla Confederazione onde dimostrare la sensibilità, il grado culturale e la fede che anima gli operai di questa laboriosa Montefalcone.

La bella manifestazione sindacale si è conclusa quindi con vibranti parole pronunciate dal camerata Utmperghe, ha posto in evidenza i compiti affidati ai fiduciari e corrispondenti spiegando che sono oltre che di natura sindacale, di natura politica e che rappresentano nel regime corporativo la sciesta un elemento essenziale di armonia fra le masse dei lavoratori ed il Sindacato.

Infine, in una brillante sintesi, ha tratteggiato l'attuale situazione internazionale e il compito assegnato all'Italia in questo difficile momento, suscitando manifestazioni di vivo entusiasmo all'indirizzo del Duce.

A Trieste

Presso la Casa fascista lavoratori industria si sono riuniti i componenti i vari direttori e fiduciari aziendali del Gruppo Chimici, Ausiliari del traffico, Vetro e Ceramica e Comunicazioni elettriche.

Il camerata Bianco, in rappresentanza del segretario generale Idreno Utmperghe, ha illustrato ai presenti il profondo significato e l'alta finalità della «Giornata della tecnica», che sarà celebrata il 2 giugno prossimo, tracciando in sintesi l'evoluzione operistica in questo campo rilevando come ogni conquista ed ogni miglioria trovano la loro scaturigine nella volontà abbinate alla fede affiancate nella diuturna fatica di tutti i lavoratori che apportano la somma delle loro capacità intellettuali e tecniche. Quindi dà ampie delucidazioni sul tema proposto dalla Confederazione a tutti gli operai, invitando i presenti a parteciparvi per dare così modo di valorizzare la loro maturità sindacale e corporativa. La riunione si è chiusa con il saluto al Duce.

Il corso culturale di Muggia

Mercoledì scorso, alle 18, si è tenuta presso la Delegazione di Muggia la decima lezione del corso di cultura per dirigenti sindacali.

Il camerata Gregori, dopo aver trattato ampiamente la «Mutualità», ha intrattenuto gli intervenuti sui compiti dei fiduciari e corrispondenti di azienda e sulla nuova sistemazione e funzionamento degli uffici di collocamento.

Ha inoltre parlato della «Giornata della tecnica» (2 giugno) che coinciderà con la chiusura dei Corsi di cultura per dirigenti sindacali e che ha lo scopo di mettere in evidenza il lavoro tecnico svolto in relazione ed in stretta collaborazione con lo spirito, nell'ambito delle scuole professionali ed avveimento industriale. Infine ha reso noto il concorso bandito dal Presidente confederale Pietro Capoferri che consiste nello svolgimento del seguente tema: «L'operaio italiano deve partecipare al progresso tecnico della Nazione, elevandosi culturalmente e professionalmente. Perché?», rendendosi sicuro di una grande partecipazione da parte dei lavoratori. La riunione ha avuto inizio e termine col saluto al Duce.

I ferrovieri esaminano i problemi di categoria

Con la partecipazione del Segretario dell'Unione, ha avuto luogo presso la Casa fascista dei lavoratori dell'industria, una importante riunione alla quale hanno partecipato tutti i membri del comitato sezionale, fiduciari e corrispondenti di reparto.

Il camerata Utmperghe, nel dichiarare aperta la seduta, ha rivolto cordiali espressioni di simpatia agli intervenuti e si è detto lieto di partecipare alle riunioni dei dirigenti di una categoria la cui maturità la pone all'avanguardia del movimento sindacale.

Ha preso quindi la parola il segretario interprovinciale, il quale ha fatto un'ampia relazione sulle attività del Sindacato e sullo svolgimento delle pratiche in corso interessanti collettivamente il personale dell'azienda urbana. Indi ha illustrato ai presenti l'accordo interposto tra le Federazioni interessate, relativo alla revoca delle sanzioni disciplinari per fatti commessi dal 12 febbraio 1937-XV a tutto il 23 febbraio 1940-XVIII, dando

Ornamenti artistici per la moda femminile

Quando si è detto eseguire un vestito, si è detto molto, ma non tutto. Un vestito perfetto in ogni sua parte può tuttavia mancare di qualcosa, anzi di quella cosa per cui riesce farsi notare in mezzo a decine di altri, che tuttavia sono altrettanto eleganti. Non deve dunque far meraviglia l'apprendere come, accanto alle grandi sartorie che creano i modelli in uno stile ormai inconfondibilmente italiano, vi siano centinaia di persone che provvedono ad adornarli, creando a loro volta, nel loro campo specialistico, bottoni e bottoni, fibbie e fermagli, e guarnizioni d'ogni genere. Con questo non alludiamo, naturalmente, alle guarnizioni in serie, bensì ai piccoli, bellissimi oggetti lavorati uno per uno da abili mani femminili, ideati uno per uno da un'alacre mente femminile, oggetti che da noi a Trieste escono dal piccolo laboratorio della signora Anna Orell-Hell. Appare, alcuni anni o sono, in alcune esposizioni dell'artigianato triestino, la signora Orell-Hell è pervenuta ormai alla piena indipendenza artistica del suo lavoro, a una completa padronanza dei materiali adoperati; ed ha allargato il campo della propria attività anche fuori dell'ambito della moda femminile personale. L'originalità delle sue creazioni consiste anche nei materiali di cui si serve: materiali umili, impiegati però con un gusto squisito. Ma il campo della sua attività è passato ormai dalla moda anche alla casa, e per la Triennale milanese e per la Mostra dell'artigianato a Firenze, la signora Orell-Hell, oltre alle guarnizioni prima descritte, ha preparato tutta una serie di tovaglie di soggetto montano e marinaro, con motivi tratti dal segno degli uccelli e dei pesci, dalla pesca, dalla rosa dei venti. La rete da pesca le ha ispirato anche delle bellissime tende per finestre. Franta come sempre ad apprezzare il bello e l'utile di quest'attività così essenzialmente e gentilmente femminile, S. M. la Regina e Imperatrice ha voluto più volte trasmettere cospicue ordinazioni di oggetti vari a questo piccolo laboratorio da cui escono tante cose belle e che fa veramente onore alla nostra città.

La Triestina, però, farà la sua partita senza un particolare accanimento (a meno di non essere trascinata) ma anche senza venire a compromessi con la sua coscienza. In questa contingenza la legge dello sport ha le sue esigenze. Tocca in sorte alla Fiorentina d'incontrare un avversario in brillanti condizioni. La Triestina oggi va realmente forte. Tardi — ma meglio che mai — la prima linea ha conseguito un certo affiatamento. Abbiamo due ali e due mezzali che, specie per la penetrazione di specialisti del ruolo, sono fra i migliori d'Italia, una delle due ali è la migliore ala sinistra in senso assoluto e forse non solo d'Italia. Un'incognita rappresenta l'inclusione di Antonini, ma incognita relativa; l'antico giocatore nella partita di giovedì contro le riserve del Bari ha dimostrato di aver completato la sua preparazione e di aver accumulato sufficienti riserve di fiato e di scatto. Quanto a classe, senza eccedere, Antonini ne possiede in misura sufficiente per rispondere alle esigenze del ruolo.

La Fiorentina non ha oggi ancora risolto in modo soddisfacente il problema della sua formazione, modificata quasi in ogni partita. Ad ogni modo la più probabile per domani è la seguente: Grifanti; Simontacchi e Piccardi; Ellena, Biagino e Pavin; Mannelli, Morselli, Celoria, Baldini e Antonia. La Triestina, arrivata a Firenze alle 15, sarà in campo in quest'ordine: Utmperghe e Leachi; Salari, Rancilio e Grezar; Tosolini, Valcareggi, Antonini, Trevisani e Colaussi.

Littorali del calcio

Guf Trieste - Guf Rovigo

La prima eliminazione regionale per i Littorali del calcio avrà luogo oggi fra il «Guf» triestino e quello rovigino.

Quest'anno il regolamento prescrive l'esclusione delle squadre universitarie dei giocatori di divisione nazionale. B e C, Questo sono provvedimento che tende ad allontanare definitivamente in questo settore delle sport goliardiche i professionisti, per promuovere il massimo favore di tutti i «Guf» regionali, che da troppo tempo sentivano ormai l'impossibilità di opporsi validamente a quei «Guf» che potevano contare su elementi titolari e di riserva di una o due squadre di divisione nazionale.

L'elemento primo di questo torneo, che si svolgerà con il regolamento valido per la Coppa Italia, è quello di bilanciare le forze in campo, per il equilibrio dei valori in campo. La formazione della squadra triestina è la seguente: Torbelloni, Versa e Saldi; Colivito, Vidussi, Giannini; Pabrizzi, Zalcotti, Vardaschi, Celorio, Zardo.

Questa partita, che si svolgerà sul campo dell'«Accegato» di S. Giovanni (tram 9, 7, 3, 2) con inizio alle 15.30, sono invitati tutti i Fascisti universitari e i tifosi del calcio. Ingresso lire 1.

Campionato italiano «ragazzi»

Ponziana - Vicenza

Oggi alle 15.30, a S. Andrea. Oggi, come precedentemente annunciato, con inizio alle 15.30, avrà luogo sul campo di S. Andrea l'incontro di calcio per il girone finale del campionato italiano «ragazzi» fra il Ponziana e il Vicenza. Ingresso indistintamente lire due.

Attività cestistica

La seconda giornata della «Coppa Bachi»

Ieri sera nella palestra «Cobolli», si è disputata la seconda giornata della «Coppa Bachi», ecco i risultati:

«Ditico»-Ginnastica 34-29 (11-10). Partita bellissima ed incerta sino alla fine. Il «Ditico» ha avuto Brunetto e De Grassi in gran giornata. Il primo tempo si è chiuso con 11-10 a favore del «Ditico».

«Ditico»-Brunetto (12), Radici (13), De Grassi (12), Sumbenaz (4), Tusset (2), Micelli, Sauli, Verginella (2).

Ginnastica: Crevatin (3), Catterini (6), Civildoni (8), Leone (7), Meller, Bonicelli (8), Spangher, Kar (8). Arbitro: Ladri.

Arrigoni-«Dimma» 28-25 (11-15). Partita dura; molti «personal». L'Arrigoni ha vinto nei tempi supplementari. Un elogio a Bradascchia che è stato l'artefice della vittoria. Il primo tempo si è chiuso in vantaggio del «Dimma» per 15-11. Arbitro Agacchi.

Arrigoni-Bradascchia (10), Ce-

Mantelli di lusso

Abili stampati a carboncino, le ultime creazioni, tipi raccomandabili blu e neri in ricco assortimento e prezzi scrupolosamente calcolati. Manfredi, piazza Malta.

Conservare

la voce dei vostri cari diventa ora un dovere. Incidete un disco in via Genova 21, tel. 3548.

All'Albergo del Corso domani, martedì e mercoledì esposizione con vendita di elegante biancheria per signora a prezzi ridottissimi. Occasioni per corredi.

Vivete

questo storico momento seguendo gli avvenimenti con un apparecchio radio di classe. Visitateci, vi consiglieremo sulla scelta, accordandovi pure le massime facilitazioni. Via Genova 21, tel. 3548.

Radio amatori

Il momento vi impone l'acquisto di un apparecchio Radio per seguire gli avvenimenti che si susseguono in Europa. La Ditta Genova, Corso Vittorio Emanuele 28, tel. 98-82, è in grado di offrirvi la Radio che fa per Voi. Vendita a rate. Ricordate! Radio Genova!

Nozze

Nella Chiesa di San Vincenzo de' Paoli è stato celebrato ieri il matrimonio della signorina Bruciole Reval ed il camerata Bruno Sambo Giraldi, legionario d'Africa decorato al valore. Testimoni: per lo sposo, il camerata Vasco Sinico; per la sposa, il capomunicipio Antonio Revel. Rallegramenti e auguri.

NOTIZIARIO SPORTIVO

Con la Triestina a Firenze

I «viola», sicuri della vittoria

Originale prima linea delle alabarde

(Dal nostro inviato)

FIRENZE, 11

(m. g.) A Firenze tutti sono convinti che la Triestina perderà. Si fa il massimo affidamento sullo spirito che animerà i giocatori locali, spuntati come sono dalla minaccia del Napoli, più che mai incombente. E si fa ugualmente un certo affidamento sulla pretesa indifferenza del rosso-alabarde per il risultato, qualunque esso sia. L'una e l'altra considerazione però possono dimostrarsi fallaci.

La Triestina, però, farà la sua partita senza un particolare accanimento (a meno di non essere trascinata) ma anche senza venire a compromessi con la sua coscienza. In questa contingenza la legge dello sport ha le sue esigenze. Tocca in sorte alla Fiorentina d'incontrare un avversario in brillanti condizioni. La Triestina oggi va realmente forte. Tardi — ma meglio che mai — la prima linea ha conseguito un certo affiatamento. Abbiamo due ali e due mezzali che, specie per la penetrazione di specialisti del ruolo, sono fra i migliori d'Italia, una delle due ali è la migliore ala sinistra in senso assoluto e forse non solo d'Italia. Un'incognita rappresenta l'inclusione di Antonini, ma incognita relativa; l'antico giocatore nella partita di giovedì contro le riserve del Bari ha dimostrato di aver completato la sua preparazione e di aver accumulato sufficienti riserve di fiato e di scatto. Quanto a classe, senza eccedere, Antonini ne possiede in misura sufficiente per rispondere alle esigenze del ruolo.

La Fiorentina non ha oggi ancora risolto in modo soddisfacente il problema della sua formazione, modificata quasi in ogni partita. Ad ogni modo la più probabile per domani è la seguente: Grifanti; Simontacchi e Piccardi; Ellena, Biagino e Pavin; Mannelli, Morselli, Celoria, Baldini e Antonia. La Triestina, arrivata a Firenze alle 15, sarà in campo in quest'ordine: Utmperghe e Leachi; Salari, Rancilio e Grezar; Tosolini, Valcareggi, Antonini, Trevisani e Colaussi.

Littorali del calcio

Guf Trieste - Guf Rovigo

La prima eliminazione regionale per i Littorali del calcio avrà luogo oggi fra il «Guf» triestino e quello rovigino.

Quest'anno il regolamento prescrive l'esclusione delle squadre universitarie dei giocatori di divisione nazionale. B e C, Questo sono provvedimento che tende ad allontanare definitivamente in questo settore delle sport goliardiche i professionisti, per promuovere il massimo favore di tutti i «Guf» regionali, che da troppo tempo sentivano ormai l'impossibilità di opporsi validamente a quei «Guf» che potevano contare su elementi titolari e di riserva di una o due squadre di divisione nazionale.

L'elemento primo di questo torneo, che si svolgerà con il regolamento valido per la Coppa Italia, è quello di bilanciare le forze in campo, per il equilibrio dei valori in campo. La formazione della squadra triestina è la seguente: Torbelloni, Versa e Saldi; Colivito, Vidussi, Giannini; Pabrizzi, Zalcotti, Vardaschi, Celorio, Zardo.

Questa partita, che si svolgerà sul campo dell'«Accegato» di S. Giovanni (tram 9, 7, 3, 2) con inizio alle 15.30, sono invitati tutti i Fascisti universitari e i tifosi del calcio. Ingresso lire 1.

Campionato italiano «ragazzi»

Ponziana - Vicenza

Oggi alle 15.30, a S. Andrea. Oggi, come precedentemente annunciato, con inizio alle 15.30, avrà luogo sul campo di S. Andrea l'incontro di calcio per il girone finale del campionato italiano «ragazzi» fra il Ponziana e il Vicenza. Ingresso indistintamente lire due.

Attività cestistica

La seconda giornata della «Coppa Bachi»

Ieri sera nella palestra «Cobolli», si è disputata la seconda giornata della «Coppa Bachi», ecco i risultati:

«Ditico»-Ginnastica 34-29 (11-10). Partita bellissima ed incerta sino alla fine. Il «Ditico» ha avuto Brunetto e De Grassi in gran giornata. Il primo tempo si è chiuso con 11-10 a favore del «Ditico».

«Ditico»-Brunetto (12), Radici (13), De Grassi (12), Sumbenaz (4), Tusset (2), Micelli, Sauli, Verginella (2).

Ginnastica: Crevatin (3), Catterini (6), Civildoni (8), Leone (7), Meller, Bonicelli (8), Spangher, Kar (8). Arbitro: Ladri.

Arrigoni-«Dimma» 28-25 (11-15). Partita dura; molti «personal». L'Arrigoni ha vinto nei tempi supplementari. Un elogio a Bradascchia che è stato l'artefice della vittoria. Il primo tempo si è chiuso in vantaggio del «Dimma» per 15-11. Arbitro Agacchi.

Arrigoni-Bradascchia (10), Ce-

Mantelli di lusso

Abili stampati a carboncino, le ultime creazioni, tipi raccomandabili blu e neri in ricco assortimento e prezzi scrupolosamente calcolati. Manfredi, piazza Malta.

Conservare

la voce dei vostri cari diventa ora un dovere. Incidete un disco in via Genova 21, tel. 3548.

All'Albergo del Corso domani, martedì e mercoledì esposizione con vendita di elegante biancheria per signora a prezzi ridottissimi. Occasioni per corredi.

Vivete

questo storico momento seguendo gli avvenimenti con un apparecchio radio di classe. Visitateci, vi consiglieremo sulla scelta, accordandovi pure le massime facilitazioni. Via Genova 21, tel. 3548.

Radio amatori

Il momento vi impone l'acquisto di un apparecchio Radio per seguire gli avvenimenti che si susseguono in Europa. La Ditta Genova, Corso Vittorio Emanuele 28, tel. 98-82, è in grado di offrirvi la Radio che fa per Voi. Vendita a rate. Ricordate! Radio Genova!

Nozze

Nella Chiesa di San Vincenzo de' Paoli è stato celebrato ieri il matrimonio della signorina Bruciole Reval ed il camerata Bruno Sambo Giraldi, legionario d'Africa decorato al valore. Testimoni: per lo sposo, il camerata Vasco Sinico; per la sposa, il capomunicipio Antonio Revel. Rallegramenti e auguri.

(Dal nostro inviato)

FIRENZE, 11

(m. g.) A Firenze tutti sono convinti che la Triestina perderà. Si fa il massimo affidamento sullo spirito che animerà i giocatori locali, spuntati come sono dalla minaccia del Napoli, più che mai incombente. E si fa ugualmente un certo affidamento sulla pretesa indifferenza del rosso-alabarde per il risultato, qualunque esso sia. L'una e l'altra considerazione però possono dimostrarsi fallaci.

La Triestina, però, farà la sua partita senza un particolare accanimento (a meno di non essere trascinata) ma anche senza venire a compromessi con la sua coscienza. In questa contingenza la legge dello sport ha le sue esigenze. Tocca in sorte alla Fiorentina d'incontrare un avversario in brillanti condizioni. La Triestina oggi va realmente forte. Tardi — ma meglio che mai — la prima linea ha conseguito un certo affiatamento. Abbiamo due ali e due mezzali che, specie per la penetrazione di specialisti del ruolo, sono fra i migliori d'Italia, una delle due ali è la migliore ala sinistra in senso assoluto e forse non solo d'Italia. Un'incognita rappresenta l'inclusione di Antonini, ma incognita relativa; l'antico giocatore nella partita di giovedì contro le riserve del Bari ha dimostrato di aver completato la sua preparazione e di aver accumulato sufficienti riserve di fiato e di scatto. Quanto a classe, senza eccedere, Antonini ne possiede in misura sufficiente per rispondere alle esigenze del ruolo.

La Fiorentina non ha oggi ancora risolto in modo soddisfacente il problema della sua formazione, modificata quasi in ogni partita. Ad ogni modo la più probabile per domani è la seguente: Grifanti; Simontacchi e Piccardi; Ellena, Biagino e Pavin; Mannelli, Morselli, Celoria, Baldini e Antonia. La Triestina, arrivata a Firenze alle 15, sarà in campo in quest'ordine: Utmperghe e Leachi; Salari, Rancilio e Grezar; Tosolini, Valcareggi, Antonini, Trevisani e Colaussi.

Littorali del calcio

Guf Trieste - Guf Rovigo

La prima eliminazione regionale per i Littorali del calcio avrà luogo oggi fra il «Guf» triestino e quello rovigino.

Quest'anno il regolamento prescrive l'esclusione delle squadre universitarie dei giocatori di divisione nazionale. B e C, Questo sono provvedimento che tende ad allontanare definitivamente in questo settore delle sport goliardiche i professionisti, per promuovere il massimo favore di tutti i «Guf» regionali, che da troppo tempo sentivano ormai l'impossibilità di opporsi validamente a quei «Guf» che potevano contare su elementi titolari e di riserva di una o due squadre di divisione nazionale.

L'elemento primo di questo torneo, che si svolgerà con il regolamento valido per la Coppa Italia, è quello di bilanciare le forze in campo, per il equilibrio dei valori in campo. La formazione della squadra triestina è la seguente: Torbelloni, Versa e Saldi; Colivito, Vidussi, Giannini; Pabrizzi, Zalcotti, Vardaschi, Celorio, Zardo.

Questa partita, che si svolgerà sul campo dell'«Accegato» di S. Giovanni (tram 9, 7, 3, 2) con inizio alle 15.30, sono invitati tutti i Fascisti universitari e i tifosi del calcio. Ingresso lire 1.

Campionato italiano «ragazzi»

Ponziana - Vicenza

Oggi alle 15.30, a S. Andrea. Oggi, come precedentemente annunciato, con inizio alle 15.30, avrà luogo sul campo di S. Andrea l'incontro di calcio per il girone finale del campionato italiano «ragazzi» fra il Ponziana e il Vicenza. Ingresso indistintamente lire due.

Attività cestistica

La seconda giornata della «Coppa Bachi»

Ieri sera nella palestra «Cobolli», si è disputata la seconda giornata della «Coppa Bachi», ecco i risultati:

«Ditico»-Ginnastica 34-29 (11-10). Partita bellissima ed incerta sino alla fine. Il «Ditico» ha avuto Brunetto e De Grassi in gran giornata. Il primo tempo si è chiuso con 11-10 a favore del «Ditico».

«Ditico»-Brunetto (12), Radici (13), De Grassi (12), Sumbenaz (4), Tusset (2), Micelli, Sauli, Verginella (2).

Ginnastica: Crevatin (3), Catterini (6), Civildoni (8), Leone (7), Meller, Bonicelli (8), Spangher, Kar (8). Arbitro: Ladri.

Arrigoni-«Dimma» 28-25 (11-15). Partita dura; molti «personal». L'Arrigoni ha vinto nei tempi supplementari. Un elogio a Bradascchia che è stato l'artefice della vittoria. Il primo tempo si è chiuso in vantaggio del «Dimma» per 15-11. Arbitro Agacchi.

Arrigoni-Bradascchia (10), Ce-

Mantelli di lusso

Abili stampati a carboncino, le ultime creazioni, tipi raccomandabili blu e neri in ricco assortimento e prezzi scrupolosamente calcolati. Manfredi, piazza Malta.

Conservare

la voce dei vostri cari diventa ora un dovere. Incidete un disco in via Genova 21, tel. 3548.

Vivete

questo storico momento seguendo gli avvenimenti con un apparecchio radio di classe. Visitateci, vi consiglieremo sulla scelta, accordandovi pure le massime facilitazioni. Via Genova 21, tel. 3548.

Radio amatori

Il momento vi impone l'acquisto di un apparecchio Radio per seguire gli avvenimenti che si susseguono in Europa. La Ditta Genova, Corso Vittorio Emanuele 28, tel. 98-82, è in grado di offrirvi la Radio che fa per Voi. Vendita a rate. Ricordate! Radio Genova!

Nozze

Nella Chiesa di San Vincenzo de' Paoli è stato celebrato ieri il matrimonio della signorina Bruciole Reval ed il camerata Bruno Sambo Giraldi, legionario d'Africa decorato al valore. Testimoni: per lo sposo, il camerata Vasco Sinico; per la sposa, il capomunicipio Antonio Revel. Rallegramenti e auguri.

Littorali del calcio

Guf Trieste - Guf Rovigo

La prima eliminazione regionale per i Littorali del calcio avrà luogo oggi fra il «Guf» triestino e quello rovigino.

Quest'anno il regolamento prescrive l'esclusione delle squadre universitarie dei giocatori di divisione nazionale. B e C, Questo sono provvedimento che tende ad allontanare definitivamente in questo settore delle sport goliardiche i professionisti, per promuovere il massimo favore di tutti i «Guf» regionali, che da troppo tempo sentivano ormai l'impossibilità di opporsi validamente a quei «Guf» che potevano contare su elementi titolari e di riserva di una o due squadre di divisione nazionale.

L'elemento primo di questo torneo, che si svolgerà con il regolamento valido per la Coppa Italia, è quello di bilanciare le forze in campo, per il equilibrio dei valori in campo. La formazione della squadra triestina è la seguente: Torbelloni, Versa e Saldi; Colivito, Vidussi, Giannini; Pabrizzi, Zalcotti, Vardaschi, Celorio, Zardo.

Questa partita, che si svolgerà sul campo dell'«Accegato» di S. Giovanni (tram 9, 7, 3, 2) con inizio alle 15.30, sono invitati tutti i Fascisti universitari e i tifosi del calcio. Ingresso lire 1.

Campionato italiano «ragazzi»

Ponziana - Vicenza

Oggi alle 15.30, a S. Andrea. Oggi, come precedentemente annunciato, con inizio alle 15.30, avrà luogo sul campo di S. Andrea l'incontro di calcio per il girone finale del campionato italiano «ragazzi» fra il Ponziana e il Vicenza. Ingresso indistintamente lire due.

Attività cestistica

La seconda giornata della «Coppa Bachi»

Ieri sera nella palestra «Cobolli», si è disputata la seconda giornata della «Coppa Bachi», ecco i risultati:

«Ditico»-Ginnastica 34-29 (11-10). Partita bellissima ed incerta sino alla fine. Il «Ditico» ha avuto Brunetto e De Grassi in gran giornata. Il primo tempo si è chiuso con 11-10 a favore del «Ditico».

«Ditico»-Brunetto (12), Radici (13), De Grassi (12), Sumbenaz (4), Tusset (2), Micelli, Sauli, Verginella (2).

Ginnastica: Crevatin (3), Catterini (6), Civildoni (8), Leone (7), Meller, Bonicelli (8), Spangher, Kar (8). Arbitro: Ladri.

Arrigoni-«Dimma» 28-25 (11-15). Partita dura; molti «personal». L'Arrigoni ha vinto nei tempi supplementari. Un elogio a Bradascchia che è stato l'artefice della vittoria. Il primo tempo si è chiuso in vantaggio del «Dimma» per 15-11. Arbitro Agacchi.

Arrigoni-Bradascchia (10), Ce-

I Littorali femminili

La triestina Ramer qualificata per la finale degli 80 metri ostacoli

Bianca Lokar di Trieste

Littrice dei 100 m. s. l.

GENOVA, 11

Nella quinta giornata dei Littorali femminili dello sport si sono avuti i seguenti risultati:

Atletica leggera: metri 80 ostacoli (semifinali): Hanno vinto le rispettive batterie: Zanonni Bianca (Venezia) in 14" 5/10, Ramer Santa (Trieste) in 14" 5/10, Rebora Laura (Milano) in 14" 5/10, Metri 100 piani (quarti di finale): Hanno vinto le rispettive batterie: Lanza (Venezia) in 13" 5/10, Antonelli (Roma) in 14" 5/10, Pozzi Maria (Firenze) in 14" 2/10, Danelli Laura (Torino) in 14" 1/10, Rovega Silvia (Firenze) in 14" 1/10, Zamboni Pina (Firenze) in 14" 1/10.

Staffetta 4x100 m. Qualificata Perugia in 1' 5/10, Pisa, in 59" 6/10; Ferrara, in 57" 4/10.

Lancio del giavellotto: Grossi Angela (Genova) m. 31.90 litri- ce per l'anno XVIII.

Scherma (fioretto a squadre): 1) Milano, 2) Genova, 3) Roma. **Pallacanestro:** Il Guf di Napoli è proclamato litore.

Tennis: doppio finale per il primo e secondo posto: Rossi-Pallavicini di Venezia battono Marinenghi-Monti 6-0, 6-0. Singolare: Arosio di Pavia batte Rossi di Venezia 6-4, 6-3; Allietta di Roma batte Franzoni di Perugia 6-0, 6-1.

Lancio del peso: Rizzo Paola di Genova è dichiarata Littrice per l'anno XVIII per lancio di metri 11.43 (il precedente primato era detenuto dalla stessa Rizzo con m. 10.87); 2) Roma di Padova; 3) Talon di Perugia; 4) Cipriani di Modena; 5) Fumagalli di Roma.

Nuoto, classifica finale 100 metri stile libero: 1) Lokar di Trieste, in 1'14" 7/10; 2) dichiarata Littrice per l'anno XVIII; 3) Radivo di Milano in 1'14" 9/10; 4) Kratchovilli di Pisa; 4) Delais di Pisa; 5) Possega di Trieste.

Altre notizie: 1) Lokar di Trieste, in 1'14" 7/10; 2) dichiarata Littrice per l'anno XVIII; 3) Radivo di Milano in 1'14" 9/10; 4) Kratchovilli di Pisa; 4) Delais di Pisa; 5) Possega di Trieste.

Altre notizie: 1) Lokar di Trieste, in 1'14" 7/10; 2) dichiarata Littrice per l'anno XVIII; 3) Radivo di Milano in 1'14" 9/10; 4) Kratchovilli di Pisa; 4) Delais di Pisa; 5) Possega di Trieste.

Altre notizie: 1) Lokar di Trieste, in 1'14" 7/10; 2) dichiarata Littrice per l'anno XVIII; 3) Radivo di Milano in 1'14" 9/10; 4) Kratchovilli di Pisa; 4) Delais di Pisa;

AVVISI COLLETTI

Rendita %	90.10	90.10
Rendita 3½%	70.40	70.20
Redimibile 3½%	65.20	65.20
Redimibile 5%	91.25	91.25
Obbligaz. Tre Venezie	91.55	91.55
Buoni Tes. nov. 1940	92.00	92.00

Duoni Tes. nov. 1941	98.55	98.60
Duoni Tes. nov. 1943	92.25	92.15
Ruoni Tes. nov. 1944	96.30	96.30
I. R. L.	452.-	452.-
I. R. L. «Stato» 4%	631.-	634.-
I. R. L. «Mare» 4½%	465.-	464.-
I. R. L. «Ferro» 4½%	488.-	487.-
Elett. Ferrovie Stato	465.-	455.-
Fond. Tre Ven. 3½%	446.-	446.-
Fond. Tre Ven. 4% c. (già 5 e 6%)	417.-	416.-
Fond. Tre Ven. 4%	411.-	409.-
Trieste 1899 conv.	79.-	79.-
Trieste 1914 conv.	84.-	84.-

Provincia Istria 1900	48	48
Sodas	310	310
Assicurazioni Generali	847	844
Assicuratrice Italiana	383	382
Infocurante	1870	1860
Riun. Adalatica ser. A	2030	2010
Riun. Adriatica ser. B	1320	1320
Gerolichini	220	218
Istria-Trieste	353	353
Lusina	345	345
Martiniello	88	86
Meridionali	685	689.50
Penzance	1015	1010
Piccola Ferrovie *	70	70
Tripolivich	475	470
Trasporti	170	170
Amepea	220	220
Arrigioni e C.	220	220
Com. di Riun. Adriat.	110	110
Cementi Isonzo	97	97
Iteliana Cementi	125	125
Iteliana Cementi	680	680
Lavenderia Triestina	167	167
Terni	228	231

CAMEI: Londra 62.25; New York 16.00; Francia 35.25; Svezia 44.5; Germania 760; Jugoslavia 44.45.

Collocamento gente di mare

Tural d'Imbarco del 13 maggio 1940:

Turno generale: Marinal: 13, 20, 21

grassatori: 1, 2, 3, 4, 5; fuochisti
raffa: 1, 4, 9, 10, 11; fuochisti car-
bone: 35, 36, 37, 39, 41; carbonai: 9,
10, 11, 12, 13; camerieri: 1, 3, 4, 5, 6;
cuochi: 2, 3, 4, 5, 6; giovani camera:

1, 2, 3, 4, 5, 6; mozzi camera: 1, 2, 3, 4, 5; giovani cucina: 1, 2, 3, 5, 6; mozzi cucina: 1, 3, 4, 5, 6.

Turno Lloyd Trieste: Marina:
20, 481, 23, 495, 24; giovani coperta I: 17, 18, 19, 20, 21; giovani coperta II: 2, 72, 3, 4, 5; mozzi coperta: 3, 5, 6, 7, 8; fuochisti nafta: 25, 26, 27, 28, 29; fuochisti carbone: 15, 16, 17, 18, 19; carbonai: 13, 14, 20, 18, 21; camerieri I classe: 3, 5, 6, 7, 8; camerieri II classe: 1, 2, 11, 19, 20; camerieri III classe: 2, 3, 4, 5, 6; garzoni

camera: 1, 4, 6, 11, 13; secondi dispensieri: 3, 7, 9, 10, 11; giovani cucina: 4, 5, 6, 7, 8; garzoni cucina: 3, 4, 7, 9, 10; piccoli cucina: 4, 5, 10, 11, 12; cameriere: 3, 4, 5, 6, 7.

Turno Italia (passaggeri): Marinal: 31, 32, 33, 34, 35; giovani coperta I: 4, 5, 6, 7, 8; giovani copesta II: 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35; ingressati: 104, 111, 135, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 9

Turno I (carico): Marina: 18,
19, 20, 21 22; giovani coperta I: 3, 4,
5, 6, 7; giovani coperta II: 2, 3, 4,
5, 6; ingrassatori: 11, 12, 13, 14, 15;
fuochisti: 7, 8, 10, 11, 12; giovani
macchine: 10, 11, 12, 13, 14.

macchina: 10, 11, 12, 16, 17.

Turno Adriatica: Marinali: 23, 24, 25, 27, 38; giovani coperta 1: 10, 12, 13, 14, 15; giovani coperta II: 6, 7, 8, 9; mozza coperta: 5, 8, 9; ingressatori: 10, 11, 12, 13, 14; carbonisti: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17.

Turno Triplicovich: Marinali: 11, 12, 13, 14, 15; giov. coperta 7, 8, 9, 10, 11; mozza coperta: 5, 6, 8, 9; ingressatori: 1, 2, 3, 4, 5; fuochisti: 1, 14, 15, 16, 17; carbonali: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17.

Gite per mare
che si effettueranno oggi:
Capodistria, ore 8 (tocc. Ospizpio),
12,5 (diretto), 14,30 (tocc. Ospizio e
Ancarano) (più con bel tempo, aven-
turala bis diretto), 18 (diretto), 21 (di-
retto: da Capodistria, ore: 6,10 (diret-
to), 9 (diretto), 13,15 (Ospizio), 16,45
(Ancarano e Ospizio), 20 (diretto).
(Capodistriana).
Isola, ore: 10, 15, 16,30, 21: da
Isola, ore: 7,58, 13,10, 19,30 (Istria-
Trieste).
Isola, ore: 8, 10,5, 12,5, 13,45, 14,45,
20,15: da Isola, ore: 6,35, 9, 11 (via
Strugnano), 13,15, 19,15, 20,30 (eventi).

Muggia, ore: 8, 10, 12.5, 14.45, 17.35, 20.15; da *Muggia*, ore: 7.5, 8.45, 11.20, 13.45, 17, 19.30 (*Muggesana*).

Pirano, ore 10, 15, 16.30, 21; da Pirano, ore: 7.30, 12.35, 19. (Istria-Trieste)

Portofino, ore: 10, 15, 16.30; da Portofino, ore: 12.15, 18.45 (Istria-Trieste)
Strugnano, ore: 10.5, 13.45; da Strugnano, ore: 11.30, 18.30 (Isolana).

RINO ALESSI direttore responsabile.
Società Editrice del Ficoelo

ATTENZIONE!

Avete acquistato un **BUONO - TESSERA** a premio della Triennale d'Oltremare?

Ricordate che i 300 premi per complessivi 3 milioni di lire saranno assegnati ai possessori dei Buoni-Tessera con le estrazioni del R. Lotto del 15-29 giugno, 10-24 agosto e del 19 ottobre-2 novembre 1940-XVIII

TRIENNALE D'OLTREMARE

NAPOLI - 9 MAGGIO - 15 OTTOBRE 1940-XVIII

Quando chiedete al vostro farmacista un ciccolatino «ARRIBA» segretate che vi venga consegnato l'originale.

ARRIBA

racchiuso in bustine rosse

verdi se vermifugo e portante sulle bustine stesse, impresso in marcati caratteri neri, il nome di

«ARRIBA»

Così potrete essere sicuri che l'effetto, sia purgativo, sia vermifugo, sarà certo e corrispondente al bisogno. —
Prefettura di Trieste, 14/12/1935. n. 4210.20763

AVVENTURE PER IL PUBBLICO

Questi avvisi possono essere ordinati dalle 8 alle 19 presso

LA "GALLERIA" ITALIANA
S. A., via Silvio Pellico 4, pianote-
rao (vicini a mezzo posto, col relativi
importo, allo stesso indirizzo).

Per le spedizioni, si prega di far
proprio indirizzo nell'avviso, possono
arrivare delle caselle testitine nei nos-
tri uffici verso PANICO, PUGNICO, o
altrove, che è di L. 1 per ogni
giorno, di L. 3 per dieci e L. 3 per
ogni decina, e di L. 3 per ogni
accettati dalle 8.30 alle 8 e dalle 14
alle 19 in Via Silvio Pellico 4, i pian-
te-
nostre caselle per le offerte dirette al
mero di controllo e la sigla della re-
brica, che figurano nell'avviso: Cassa
di Risparmio di PANICO, PUGNICO,
ITALIANA - Trieste.

Le offerte debbono, a norma di le-
gi, essere accompagnate da un assegno
semplice, e non per raccomandata
(espresso) e spedito per posta. Posso
avere anche accettato al nastro, po-
ché siano state prima presentate
l'Ufficio postale e questo abbia
ricevuto i francobolli con regolare in-
tegratura.

Agli importi degli avvisi dovessi a
pagare, si possa presentarsi (con
prestanza della cassa postale) al
n. 1 in ragione dell'1,50 per cento di
costo dell'incasazione, col minimo
di L. 100.000. Le offerte per la
posta generale s'effettueranno in rap-
porto del 2%.

Offerte di personale di servizio
Pianico: cent. 10 la parola. Min. L. 1.
L. 100.000. Offerte per la
AUTANTE cucina eventualmente

[illegible]

piazza Ma.s.s.	36443
DOMESTICA capace cucinare, stabilire piccola famiglia, attestati, cerassi. Via Roma 22, Bellini, dalle 14-16. 66156	
DOMESTICA capassa, esperti tutto fa e si fa. 25000. Telefono 255000 Via Guido Reni 2	
DOMESTICA capace cucinare, ottimi attestati, cerassi. Foreste, piazza Co- berdan 3	36342
GOVERNANTE casa, pratica cucina e tutti i lavori. Offerte con moduli di iscrizione e referenze. Casseta 104 Unione Pubblicità.	19041
GOVERNANTE 2 bambini, sana, se- rissima, referenze, disposta venire Na- poli, cerca. Scrivere Sabini, Vittoria Veneto 9, Udine	30091

ATI

[illegible]

1875

[Faint, illegible handwritten text]

**i clienti
telefono,
più utile**

ccino

li del Regno e dell'estero.

[illegible]

10